

# euromotorhome

Das EMHC-Magazin für niveauvolles Reisen



Dopfer setzt auf den  
Mercedes-Sprinter

# 150

Jubiläum: 150. Ausgabe  
von euromotorhome



Kurzweiliges Programm  
beim EMHC-Haupttreffen



## „Zu Hause ist es am schönsten!“ Unterwegs mit dem **neuen Performance Perfection**



- neue Landschaften, interessante Städte, andere Leute kennen lernen!
- Auto, Roller, Fahrräder, Sportgeräte - alles dabei!
- höchst komfortabel und sicher reisen,
- frei und unabhängig sein,
- bei modernster Innenarchitektur!



**Schön wie zu Hause,  
jetzt unterwegs.**

Mehr Bilder, Gesamtkatalog und umfassende Informationen auf [www.volkner-mobil.com](http://www.volkner-mobil.com)  
Volkner Mobil GmbH · Simonshöfchen 41 · 42327 Wuppertal Tel: (+49) 202 273350 · Fax: (+49) 202 2733520

**euomotorhome**  
Das EMHC-Magazin für niveauvolles Reisen

#### Impressum

**Herausgeber**  
Dieter Steinacker  
Präsident des EMHC  
d.steinacker@emhc.eu

**Bankverbindung**  
Münchner Bank e.G.  
IBAN DE73 7019 0000 0000 5096 39  
BIC GENODEF1M01

**Redaktion**  
STERZ MEDIA  
Jutta Fix-Sterz  
Rieslingstraße 4  
67454 Haßloch  
Telefon 0 63 24 / 9 71 07 58  
info@sterz-media.de  
www.sterz-media.de

**Redaktionsleitung**  
Joachim Sterz

**Ständige Mitarbeiter  
der Redaktion**  
Friedhelm Biell  
Renate Fitschen  
Gerhard Fitschen  
Gerlinde Steinacker  
Joachim Hammesfahr  
Dieter Heckmann  
Michaela Kirchhoff  
Heinz Schneider

**Layout**  
Margret Hanakam  
Tel. 0 84 42 / 92 53 - 35  
hanakam@kastner.de

**Veranstaltungen**  
Gerhard Reisch  
g.reisch@emhc.eu

**Anzeigenleitung**  
Claudia Robl  
Telefon 0 84 42 / 92 53 - 6 44  
Telefax 0 84 42 / 44 26  
crobl@kastner.de

**Verlag, Herstellung,  
Versand und Anzeigenverwaltung**  
KASTNER AG – das medienhaus  
Schloßhof 2-6,  
D-85283 Wolnzach,  
Telefon 0 84 42 / 92 53 - 0  
Telefax 0 84 42 / 22 89  
euomotorhome@kastner.de

**Titelfoto:**  
Joachim Sterz

## Wieder ein Grund zum Feiern

### Liebe Clubfreundinnen und Clubfreunde,

es hat durchaus seinen Grund, dass an dieser Stelle ausnahmsweise einmal nicht der Präsident zu Wort kommt, sondern der Verantwortliche für das EMHC-Magazin. Wir können nämlich hiermit die 150. Ausgabe von euomotorhome feiern. Der EMHC setzt auch damit wieder einmal Maßstäbe, denn damit ist unser Heft das am längsten kontinuierlich erscheinende Magazin aller Reisemobilclubs in Deutschland. 150 Ausgaben – das ist eine Ziffer, auf die wir mächtig stolz sind.

Die älteren Mitglieder im Club werden sich noch erinnern: Die frühen Ausgaben von euomotorhome waren liebevoll gemachte Ausgaben, die einfach auf einem Kopierer vervielfältigt und dann von Hand zusammengetackert wurden.

Aber nicht, dass dies falsch verstanden und als Arroganz ausgelegt wird: Diese Magazine der frühen EMHC-Jahre wurden mit ganz viel Herzblut und Engagement gestaltet: Da wurden Artikel geschrieben und Bilder gemacht – und alles wurde mit Schere und Klebestift aufbereitet und passend gemacht. So gelten der Dank und der Respekt des heutigen Magazin-Machers an alle Vorgänger, die nicht auf die Herstellungs- und Kommunikationsmöglichkeiten der heutigen Zeit zugreifen konnten. Ganz besonders Renate Brucherseifer hat sich in den achtziger und neunziger Jahren besonders um euomotorhome verdient gemacht und zusammen mit ihrem Mann Manfred 13 Jahre lang

unzählige Stunden in die Realisierung der Mitgliederzeit investiert. Und dies neben der Betreuung der EMHC-Geschäftsstelle und neben ihrem Amt als Schriftführerin. Ach ja: fünf Kinder zog sie ja auch noch auf... Da kann ich nur sagen: Chapeau! Und ein dickes Dankeschön natürlich.

Aber auch meinen heutigen Mitstreitern gebührt ein ganz großes Lob. Allen voran und stellvertretend für alle anderen Heinz Schneider, der in fast jeder Ausgabe mit eigenen Beiträgen vertreten ist. Er kommt sogar alle paar Wochen persönlich hier im Redaktionsbüro in der Pfalz vorbei (bei einem Anfahrtsweg von mehr als 50 Kilometern) und liefert Artikel und Fotos höchstselbst ab. Ohne je einen Cent dafür zu berechnen.

Und wenn ich schon dabei bin, mich zu bedanken, dann blicke ich auch nach Wolnzach zum Kastner-Verlag. Margret Hanakam sorgt seit vielen Jahren souverän für die Umsetzung der Hefte. Und mit ihrer Anzeigenakquise sorgt Claudia Robl als Nachfolgerin von Ulla Neumann dafür, dass das Magazin weiterhin wirtschaftlich auf gesunden Beinen steht. Klasse!

Jeder im EMHC ist übrigens eingeladen, eigene Geschichte für euomotorhome beizusteuern. Haben Sie eine tolle Mobilreise gemacht oder einen besonders attraktiven Camping- oder Stellplatz entdeckt? Dann teilen Sie diese Erfahrungen doch mit allen Clubmitgliedern und vielen weiteren Lesern. Bitte schicken Sie Ihre Texte und Fotos



an die Redaktion. Oder gibt es etwas Lustiges oder Wissenswertes über EMHC-Mitglieder zu berichten? Schreiben Sie an die Redaktion. Ich freue mich über jeden Beitrag. Je mehr Mitglieder sich an der Gestaltung beteiligen, umso bunter, attraktiver und vielfältiger wird euomotorhome.

Vielleicht sehen wir uns auf dem Caravan-Salon in Düsseldorf? Ich würde mich sehr darüber freuen. Gerhard Reisch hat ja wieder 200 Freikarten für die EMHC-Mitglieder besorgt. Wie Sie die Eintrittskarten erhalten, erfahren Sie auf Seite 22.

Aber aufgepasst; der EMHC ist in diesem Jahr zum ersten Mal in Messehalle 5 mit seinem Stand. Der Club zieht mit den Herstellern von Luxusmobilen aus Halle 14 ans andere Ende des Messegeländes um.

**Mit herzlichen Grüßen**  
**Joachim Sterz**  
**Chefredakteur**  
**euomotorhome**



Neustadt an der Weinstraße ist nicht nur wegen des EMHC-Wohlfühlplatzes eine Reise wert

Seite 5



Viel Spaß beim EMHC-Haupttreffen

S. 8



Erster Integrierter mit Stern

S. 30



Sehenswertes Schwetzingen

S. 54

Editorial	3
Impressum	3

### LIEBLINGSZIEL

Neustadt an der Weinstraße – die Weinmetropole	5
--	---

### EMHC INTERN

Kurzweil und eine neue EMHC-Vizepräsidentin	8
Fünftes Spargeltreffen in Lüdersfeld	14
150 Ausgaben von euromotorhome	18
EMHC mit neuer Salon-Adresse	22
200 Salon-Freikarten für EMHC-Mitglieder	22
Ein Dankeschön ans Presseteam	22
Die EMHC-Wohlfühlplätze	47
Die gewerblichen EMHC-Mitglieder	50
Gewerbliche Termine	53

### MAGAZIN

2100 Freizeitfahrzeuge auf dem Salon	20
Viel Farbe bei Niesmann+Bischoff	24
Zwei neue Grundrisse bei Concorde	27
Carthago setzt auf Kontinuität	28
Hymer präsentiert Integrierten mit Stern	30
Dopfer wartet mit interessanten Mobilien auf	32
Das Eura Mobil Forum nimmt Form an	33
Intercaravaning mit Sondermodellen	34
Truma heizt auch elektrisch	35
Pulse – neue Integrierte bei Dethleffs	36
Mercedes-Mobil mit Wasserstoff-Antrieb	38
Riepert Fahrzeugbau feiert Jubiläum	39
Neuer Morelo Palace feiert Premiere	40
Reisemobilheizung von Eberspächer	41
Optimierungen bei Freizeit-Reisch	42
30 Jahre VW California – 999 Sondermodelle	43
Winterfeste Alufelgen von Goldschmitt	43
Neues Camper-Navi von TomTom	44
Kenwood stellt Navitainer vor	45
Bezahlautomat in der Hosentasche	46
Neu: Knaus setzt auf MAN	47

### AUF TOUR

Schwetzingen ist eine Reise wert	54
----------------------------------	----

Mobiltour nach Neustadt an der Weinstraße

## Die deutschen Stellplatz-Meister

Willkommen in Neustadt an der Weinstraße. Die Stadt am Übergang von der Rheinebene zum Pfälzerwald hat so viel zu bieten: eine sehenswerte Altstadt, jede Menge Weinberge. Prima für Reisemobilisten: In keiner deutschen Stadt gibt es mehr Stellplätze als in Neustadt an der Weinstraße.

Der Name ist quasi Programm: Neustadt an der Weinstraße ist eine der größten weinbautreibenden Gemeinden Deutschlands mit etwa 20 Millionen Liter Wein, pro Jahr. Die Menge würde übrigens ausreichen, um jedem Bundesbürger ein Viertel zu servieren – oder eine Flasche für jeden Neustadter – jeden Tag!

Kein Wunder, dass der Höhepunkt der Weinfestsaison, die Krönung der Pfälzischen und Deutschen Weinkönigin während des Deutschen Weinfestes im Oktober in der heimlichen Weinhauptstadt Deutschlands stattfindet.

Das Zentrum der historischen Altstadt mit mittelalterlichen Gassen und dem ältesten Fachwerkhaus der Pfalz, der gotischen Stiftskirche,



Vor dem Rathaus von Neustadt an der Weinstraße lässt es sich gut einkehren.

dem Wahrzeichen der Stadt mit der größten Gussstahlglocke der Welt, ist der historische Marktplatz. Von hier ist es nicht weit zu vier eher kleinen Museen. Denn es sind nicht die großen Museumsbauten, die in Neustadt an der Weinstraße zum Museumsbesuch einladen.

In einem der ältesten Lokschuppen Deutschlands ist

das Eisenbahnmuseum Neustadt an der Weinstraße zu Hause. Auf der rund 4000 Quadratmeter großen Ausstellungsfläche werden über 40 historische Eisenbahnfahrzeuge und zahlreiche weitere eisenbahnspezifische Gegenstände präsentiert. Besucher können die pfälzische Schnellzugdampflok der Bauart Crampton, „Die Pfalz“, oder

eine Intercitylokomotive der Baureihe 103 bewundern, dazu zahlreiche Lokomotiven und Wagen aus der Länder-, Reichsbahn- und Bundesbahnzeit. Ein ganz besonderes Erlebnis ist die Fahrt mit dem historischen Zug ins Elmsteiner Tal. Von Ostersonntag bis Mitte Oktober fährt der Dampfzug des Eisenbahnmuseums, das „Kuckucksbähnle“,



Das Hambacher Schloss gilt als Wiege der Demokratie in Deutschland.



Auch Neustadt hat ein Weißes Haus im Stadtteil Mußbach.



Originell: der Elwetrutsche-Brunnen am Neustadter Klemmplatz.



Wurzeln im Mittelalter hat das Casimirianum.



Detail vom Elwetrutschen-Brunnen, der den Pfälzer Fabelwesen gewidmet ist.

Das Stadtmuseum in der Villa Böhm bietet seinen Gästen eine Entdeckungsreise durch die fast 800-jährige Geschichte von Neustadt. Besucher erleben ein Museum zum Anfassen und Bewegen.

Einer der originellsten Punkte in der Innenstadt ist der Elwetrutsche-Brunnen am Klemmhof. Er nimmt thematisch die Geschichte rund um das pfälzische Fabeltier – die Elwetrutsche – auf und gibt diesem mit zehn bronzenen Figuren ein Bild. So kann der Besucher seiner Vorstellung von dem Wesen mit Elementen von Ente, Huhn, Rabe, sowie Elfe eine plastische Gestalt geben. Der vom Bildhauer Gernot Rumpf entworfene Brunnen zierte seit 1978 den Marstallplatz.

Natürlich darf in Neustadt an der Weinstraße auch ein

Besuch des Hambacher Schlosses im Ortsteil Hambach nicht fehlen. Wegen des 1832 dort ausgerichteten Hambacher Festes gilt es neben der Frankfurter Paulskirche als wichtiges Symbol der frühen deutschen Demokratiebewegung. Sehenswert ist im Hambacher Schloss die Dauerausstellung „Hinauf zum Schloss.“ Der Titel erinnert an das Motto, unter dem 1832 viele tausend Menschen freiheitlich gesinnt hinauf zur „Kästenburg“ marschierten und erstmals schwarz-rot-goldene Fahnen mit sich führten. Von der Plattform des Schlosses hat man zudem einen phantastischen Blick hinunter auf die Rheinebene bis hinüber zum Odenwald und Schwarzwald.

Und noch ein Abstecher in den Stadtteil Mußbach: Das Weinbaumuseum ist im Ge-

treidespeicher und Zehntkeller des historischen Herrenhofes eingerichtet. Der Museumsbestand umfasst Maschinen und Geräte, die überwiegend von Anfang des 19. bis Mitte des 20. Jahrhunderts im Weinbau eingesetzt wurden. Im Hochparterre des Getreidespeichers können die Besucher alle Arbeiten des Winzers von der Anlage des Weinberges bis zur Lese und Kelterung der Trauben kennen lernen.

Regelmäßige Gästeführungen durch die Altstadt von Neustadt gibt es immer mittwochs und samstags um 10.30 Uhr zwischen April und Oktober. Über Nachtwächterführungen und Rundgänge mit Kunigunde und Monsieur de Werth informiert die Tourist-Information am Hetzelplatz, Telefon 06321 /92 68 92, [www.neustadt.pfalz.com](http://www.neustadt.pfalz.com).

Neustadt ist übrigens nicht nur die Weinhauptstadt Deutschlands, sie ist auch Rekordhalterin bei den Reisemobilstellplätzen. Sage und schreibe 18 Stellplätze (etliche auch bei Winzern) gibt es im Stadtgebiet – absoluter deutscher Rekord! Der Stellplatz an der Martin-Luther-Kirche ist übrigens auch ein Wohlfühlplatz des EMHC. So gibt's nur ein Fazit: Neustadt an der Weinstraße ist ein Paradies für Reisemobilisten und zu jeder Zeit eine Reise wert.

jeden zweiten Sonntag von Neustadt über Lambrecht – immer am Speyerbach entlang – bis zur Endstation Elmstein.



Der Stellplatz an der Martin-Luther-Straße in Neustadt ist ein EMHC-Wohlfühlplatz.

# QUA LI TÄT

*Können, Stabilität, Haltbarkeit,  
Hochwertigkeit, Niveau, Anspruch,  
Wertigkeit, Beständigkeit.*

Oder einfach nur **CONCORDE**.



CARAVAN SALON  
DÜSSELDORF

24.08. - 02.09.

Halle 5

Stand A01



## WERTE DIE BEGEISTERN

Einen Kristall zu veredeln bedeutet neben einem geeigneten Rohling auch immer Erfahrung und Präzision. Bei uns fließt all unsere Erfahrung in die Entwicklung unserer Fahrzeuge. Durch hochwertige Materialien, unser Können und unseren hohen Anspruch an Präzision sind unsere Reisemobile mit ihrem fortschrittlichen Design, der intelligenten Technik und dem kompromisslosen Komfort prägend für die Premiumklasse.

[www.concorde.eu](http://www.concorde.eu)



**Concorde**  
REISEMOBILE AUS LEIDENSCHAFT

Die EMHC-Mitglieder trafen sich in Wittenberge zum Haupttreffen

# Tolles Programm und eine neue Vizepräsidentin

Nach acht Jahren fand wieder ein EMHC-Haupttreffen in Wittenberge in der Prignitz statt. „Reiseminister“ Gerhard Reisch hatte diesen Platz ausgesucht.

Die Prignitz ist eine historische Landschaft im Nordwesten des Landes Brandenburg. Die Region besteht vor allem aus landwirtschaftlich geprägtem Flachland, Wäldern und Heidelandschaft. Die wichtigsten Städte sind Wittenberge, Perleberg und Pritzwalk. Als kulinarische Spezialität der Region gilt der Knieperkohl (ein Winteressen).

Wittenberge ist eine amtsfreie Stadt im Landkreis Prignitz und der bevölkerungsreichste Ort in der Region. Die Stadt an der Elbe auf halber Strecke zwischen den Metropolen Berlin und Hamburg besteht seit dem Mittelalter. Sie entwickelte sich während der Industrialisierung durch den Bahnhof von Wittenberge und den Elbhafen als Technologiestandort, vor allem mit den Eisenbahnreparatur- und dem Nähmaschinenwerk. Hier finden jährlich auch die Elblandfestspiele statt.



Im Kahn fahren die EMHC-Mitglieder in die Innenstadt von Perleberg.

Der Anreisetag war Donnerstag. Einige Clubfreunde waren früher angereist. Der große EMHC-Tross stand direkt auf dem Gelände „Alten Ölmühle“.

Die Geschichte der „Alten Ölmühle“ ist sehr interessant: 1823 erwarb der Berliner Kaufmann Salomon Herz in Wittenberge ein Grundstück am Elbufer und begann mit dem Aufbau einer Ölmühle und einer Ölhandelsgesellschaft – der ersten in Deutschland. Zu dieser Zeit hatte Wittenberge 1000 Einwohner



Das gemütliche Restaurant in der Alten Ölmühle in Wittenberge.



Der Eingang der „Alten Ölmühle“ in Wittenberge.



Der Innenhof der „Alten Ölmühle“ in Wittenberge.

und die erste industrielle Anlage. Rohstoffe wie Lein, Raps und Rüben kamen aus der ländlichen Umgebung, ebenso die benötigten Arbeitskräfte. Bald gab es Importverbindungen in viele Länder, bis hin nach Indien. Der Transport von Rohstoffen und Fertigprodukten fand vorerst über den Wasserweg Elbe statt. Das erzeugte Rohöl wurde vor allem als Leucht- und Schmiermittel verwendet, ein geringer Teil wurde zu Speisezwecken veredelt. Als Großaktionär der Eisenbahngesellschaft setzte Herz sich für die Streckenführung von Hamburg nach Berlin über Wittenberge ein. Dazu gehörte auch der Bau der Elbbrücke. Ein Großfeuer zerstörte 1856 die gesamte Ölfabrik, noch im gleichen Jahre wurde mit dem Wiederaufbau begonnen. In den folgenden Jahrzehnten ging es mit der Ölmühle auf und ab. Nach der politischen Wende 1990 firmierte das Unternehmen unter dem Namen Märkische Ölwerke AG, bis 1991 die Produktion für immer eingestellt wurde. Der größte Teil der Produktions- und Werkstätten wurde abgerissen. Die verbliebenen Gebäude erhielten im Juni 1992 wegen ihrer besonderen Architektur den Denkmalstatus.

In den Gebäuden der „Alten Ölmühle“ entstand eine anspruchsvolle Erlebnisgastro-

nomie und Hotellerie. Für Entspannung pur sorgt das „Loft-Spa Alte Ölmühle“. Im Indoor-Tauchturm kann man tauchen oder eine Tauchausbildung absolvieren. Der Tauchturm hat eine Tiefe von 10 Metern, das Fassungsvermögen sind 600.000 Liter Wasser. Das Wasser ist immer glasklar, anders als in der Natur. Daneben befindet sich der Indoor Kletterturm. Es gibt zwei Parcours, in sechs oder elf Metern Höhe, dazu zwei Außenrutschen.

Das Treffen begann mit einem Imbiss am Abend im „Brauhaus“- Restaurant. Hier befindet sich seit 2009 eine Schaubrauerei, die das „Herz Bräu“ herstellt und auschenkt. Der Name kommt vom Erbauer Ölmühle. Wir wurden von Lutz Lange und seinen Sohn Jan herzlich willkommen geheißen. Es war das dritte Treffen, das die Langes für den EMHC ausrichteten. Einmal in Staffelstein und zweimal in Wittenberge.

Am nächsten Vormittag stand eine Jugendstilführung auf dem Plan. Es kamen zwei Stadtführer, die Ackerbürgerin Mathilde und der Fabrikant Karl Singer. Der Jugendstil oder Art nouveau ist eine kunstgeschichtliche Epoche an der Wende vom 19. zum 20. Jahrhundert. Im Zuge der rasch wachsenden Industrialisierung der Stadt Wittenberge



Die Teilnehmer des Haupttreffens bei der Stadtführung in Wittenberge.



Stilisch: „Fabrikant Karl Singer“ und „Ackerbürgerin Mathilde“ bei der Stadtführung in Wittenberge.



Lutz Lange und Gerhard Reisch hießen die EMHC-Mitglieder in Wittenberge willkommen.



Sehenswert: das Haus Vier Jahreszeiten in Wittenberge.



Die Kahnfahrt auf der Stepenitz führte durch idyllische Natur.



Die Flötistin der Zeitreise steht am Elberand.



Ein ungewöhnliches Denkmal: das Schaukelschiff in Wittenberge.

ge“. Es ging an der Elbuferpromenade entlang mit einem schönen Blick auf den Hafen und die Elbe. Einen kleinen Halt machten wir am „Schaukelschiff der Zeitreise“, nebenan sitzt die „Flötistin der Zeitreise“. Beide Skulpturen wurden von Christian Uhlig geschaffen. Nun waren wir am „Restaurant Zum Fährmann“ angelangt. Hier bekamen wir im Bierteig gebackene Apfelfringe an Vanillesauce mit einer Sahnehaube. Langsam wurde es dunkel, und den verdienten Absacker bekamen wir am Torwächterhäuschen. So ging ein schöner Tag zu Ende.

Am nächsten Tag folgte eine Tour durch die Prignitz. Der Bus brachte uns zur „Neuen Mühle“. Ein Begleiter war in der Figur des Hofnarrs von der Plattenburg erschienen. Die ehemalige Mühle an der Einmündung des Flüsschen Perle in die Stepenitz, den saubersten Fluss Brandenburgs, wurde schon im 19. Jahrhundert zu einem beliebten Ausflugsziel. Heute sind Kahntouren auf der Stepenitz eine besondere Attraktion. Die Kähne werden ähnlich wie im Spreewald gestakt. So wurde der EMHC-Tross zur historischen Altstadt von Perleberg gebracht. Nun folgte ein Stadtrundgang mit vielen Erklärungen. 1359 wurde Perleberg erstmals als Mitglied der Hanse urkundlich erwähnt. Die Handelsbeziehungen zu anderen Hansestädten waren jedoch älter. Perleberg ist eine Roland-Stadt, und hier kreuzten sich wichtige Handelsstraßen. Die EMHC-Gruppe besuchte das Projekt Judenhof in Perleberg. „Judenhof“ ist der Name einer Stichstraße in der Altstadt. Archäologische Grabungen ergaben, dass die Existenz des Hofes auf das 13. Jahrhundert, also die Gründungsphase der Stadt, zurückgeht. Ein Judenhof war der Platz um die Synagoge und Mikwe, weltlich und religiös zugleich, Schule und Ritual-

entstanden bis 1909 die schönsten Jugendstilfassaden überwiegend im Wohnquartier Heisterbusch. Die für den Jugendstil typischen pflanzlichen Schmuckmotive findet man als Flachschnitzereien in Türfüllungen und an Fensterkapitellen, als frei modellierte Reliefs an Erkern sowie als Sprossenwerk in den Oberlichtern der Fenster. Von überregionaler Bedeutung ist das Haus „Vier Jahreszeiten“, dessen 1906 gestaltete und 2012 aufwendig sanierte Straßenfront für jene Zeit steht. Vor einer Schule im Jugendstil steht das Denkmal von Johann Friedrich Ludwig Christoph Jahn, bekannt als „Turnvater Jahn“. Er wurde am 11. August 1778 in Lanz geboren. Der kleine Ort liegt nahe bei Wittenberge.

Am Abend folgte eine kulinarische Führung. Ein leckeres Büfett war für die EMHCler angerichtet. Danach folgte ein Spaziergang. Wir versammelten uns auf der Bühne der Elblandfestspiele. Es sind Freilicht-Festspiele vor der historischen Industriebaukulisse der „Alten Ölmühle zu Wittenber-

bad, das Zentrum der jüdischen Gemeinde. Am Gänsebrunnen vorbei kamen wir auf den Kirchplatz. Hier steht die Pfarrkirche St. Jakobi. Die früheste urkundliche Erwähnung der stadtbildprägenden St.-Jakobi-Kirche stammt aus dem Jahr 1294. Die dreischiffige gotische Hallenkirche wurde aus Backstein auf einem Feldsteinsockel in drei Bauabschnitten errichtet. Im Osten schließt sich der Große Markt mit Rathaus und Roland an. Der Perleberger Roland befindet sich auf der nordöstlichen Seite des Großen Marktes. Bereits 1498 wird die Rolandsfigur erwähnt. 1546 erfolgte eine Neuaufstellung aus Sandstein. Der sogenannte Maximiliansharnisch ist ein besonderer Schmuck der 4,26 Meter hohen Statue.

Zum Imbiss fuhren die EMHC-Mitglieder zur Plattenburg, eine Wasserburg. In der Burgschänke wartete eine leckere Suppe auf die Gruppe. So gestärkt, ging es an die Führung durch die Burg. Die Plattenburg wurde 1319 das erste Mal urkundlich erwähnt.



Ein interessanter Backsteinbau: das Rathaus in Perleberg.

Die gesamte Anlage der Wasserburg wird von einem Burggraben und teilweise einem zweiten Wallgraben umgeben. Sie besteht aus der Oberburg, dem Burghof und der Unterburg sowie einer früheren Kapelle und einer Vorburg, die aus den Wirtschaftsgebäuden



Das Grenzlandmuseum in Schnackenburg erinnert an die deutsch-deutsche Geschichte.



Auch der Hofnarr hieß die EMHC-Gruppe willkommen.



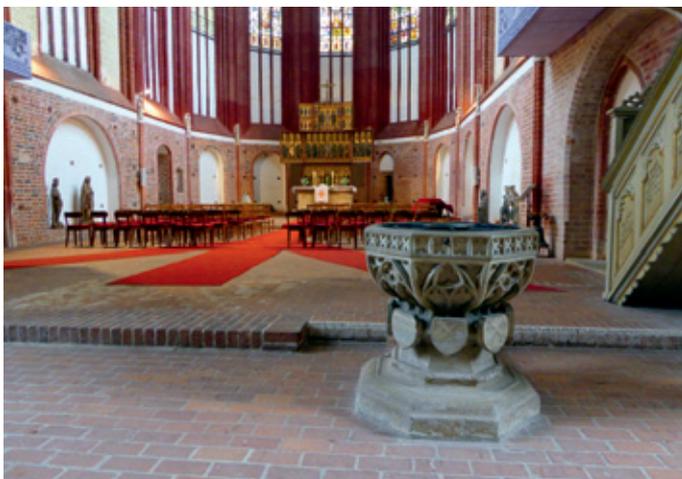
Die Stadtführung in Wittenberge ging mit der Figur des Fabrikants Salomon Herz weiter.



Bunt bemalt ist der Bahnhof von Bad Wilsnack.



Das Gradierwerk der Therme in Bad Wilsnack.



Der Altarraum der Wunderblutkirche St. Nikolai in Bad Wilsnack.



Ein Storchenpaar im Storchendorf Rühstädt.

terbringung des militärischen Schutzpersonals, später auch nur der Burgverwaltung. Das dreigeschossige Backsteingebäude wurde im Inneren im Jahr 1878 stark umgebaut. Seit 1993 steht es leer (Stand im August 2016), lediglich Fledermäuse und Vögel nutzen das Haus.

Nun ging die Fahrt weiter und wir kamen nach Bad Wilsnack. Wir fuhren an der Kristall-Therme vorbei. Das eisen- und jodhaltige Thermalsole-Heilwasser kommt aus eigener Quelle mit einer Temperatur von 39 Grad und 16 Prozent Solegehalt aus 1018 Metern Tiefe an die Erdoberfläche. Die verschiedenen Becken haben unterschiedliche Temperaturen und Solekonzentrationen. Im Außenbereich ist Brandenburgs erstes Gradierwerk. Über speziellen Schwarzdorn-Edelreisig verdampft feinste jodhaltige, hochprozentige Sole, dies wirkt sich positiv auf Bronchial- und Atemwegserkrankungen aus.

Nun kamen wir zur „Wunderblutkirche St. Nikolai“. Sie prägt seit Jahrhunderten das Stadtbild. Der monumentale Kirchenbau ist untrennbar mit der mittelalterlichen Wunderblutlegende aus dem Jahr 1383 und der sich über 170 Jahre anschließenden Wallfahrtsbewegung verknüpft. Die Wilsnacker Kirche

war Zielpunkt einer der größten Wallfahrtsbewegungen des Spätmittelalters und Treffpunkt von Wallfahrern aus dem gesamten nordeuropäischen Raum. Heute ist die Kirche ein „normales“ Gotteshaus, strahlt jedoch nach wie vor ihre überragende Bedeutung im Spätmittelalter aus.

Schließlich kam der letzte Punkt der Exkursion, das Storchendorf Rühstädt. Im Landgasthaus Storchenschlag wartete schon Kaffee und hausgemachter Kuchen auf die EMHC-Gruppe. Rühstädt ist das storchenreichste Dorf Deutschlands, es gibt dort in manchen Jahren bis zu 40 brütende Storchenpaare, hinzu kommen noch zahlreiche einzelne Störche. Bereits in den 1970er Jahren wurde begonnen, mit Hilfe von Nisthilfen den durch reich ausgestattete Futterplätze an den Elb- und Havelauen begünstigten natürlichen Storchenreichtum zu unterstützen. Teilweise sind bis zu fünf Storchennester auf einem Dach zu sehen. 1996 bekam Rühstädt von der Stiftung Europäisches Naturerbe den Titel „Europäisches Storchendorf“ verliehen. Im selben Jahr nisteten hier sogar 44 Storchenpaare. Für jedes Nest wurden Informationstafeln angebracht, die darüber informieren, wann die einzelnen Störche jeweils aus ihrem Winterquartier eingetroffen oder dann auch wieder abgeflogen sind, sowie wie viel Nachwuchs jeweils großgezogen wurde. Die Gemeinde verlegte die meisten Überlandstromleitungen unterirdisch, um die Gefahren für die Störche zu verringern. Regelmäßige Wiesenmähdungen sorgen für ausreichend Nahrung an Kleintieren, Insekten und Regenwürmern. Nun waren wir den ganzen Tag unterwegs und freuten uns auf das reichhaltige Abendbuffet in der „Alten Ölmühle“.

Am Sonntag war die Jahreshauptversammlung angesagt.

Es waren 67 Mitglieder anwesend. Mehrere neue Mitglieder konnten begrüßt werden: Helga und Reiner Patommel sowie Michaela und Dr. Uwe Kirchhoff. Weil der bisherige Vizepräsident Wilfried Krämer sein Amt aus gesundheitlichen Gründen niederlegte, fanden es alle ganz toll, das Neumitglied Michaela Kirchhoff spontan diesen Posten übernahm. Versammlungsleiterin Freia Zipper hatte die Versammlung zügig über die Bühne gebracht. Was folgte, war eine Dampferfahrt auf der Elbe nach Schnackenburg. Die Fahrt ging Elbe abwärts und an Bord gab es eine Soljankasuppe. Einige Relikte aus der Zeit des „Kalten Krieges“ waren zu sehen. Schnackenburg lag an der innerdeutschen Grenze und war Schutzhafen im Westen. Während des „Kalten Krieges“ zwischen 1945 und 1989 wurden hier eine Zollschiffstation, eine an Land befindliche Grenzkontrollstelle und der Grenzaufsiehensdienst eingerichtet. Mit der Stabilisierung der Grenze begannen auf bundesdeutscher Seite in den 1960er Jahren Planungen für die Errichtung eines größeren Schutzhafens. Dieser wurde 1965 fertiggestellt und konnte bis zu 50 Binnenschiffen Platz bieten. Im Winter 1968/69, als die Elbe lange vereist war, lagen sogar mehr als 60 Schiffe vor Anker. Diese Zeit blieb den Einwohnern der Stadt besonders in Erinnerung, da die Kneipen und Läden vom langen Besuch der Schiffe profitierten.

Mit dem Frühstück am Pfingstmontag ging ein sehr harmonisches und abwechslungsreiches Treffen zu Ende. Mit dem Wetter hatte der EMHC Glück, denn in Süddeutschland hatte es zur gleichen Zeit geregnet.

**Text und Bilder:  
Heinz Schneider**



*Ein leckeres Büfett wartete auf die Teilnehmer des EMHC-Haupttreffens.*



*Michaela Kirchhoff wurde in Wittenberge zur neuen EMHC-Vizepräsidentin gewählt.*



*Eine Schifffahrt auf der Elbe durfte beim Haupttreffen 2018 natürlich nicht fehlen.*

## Das fünfte EMHC-Spargeltreffen in Lüdersfeld

# Spargel satt und allerbeste Laune

Bereits zum fünften Mal fand in Lüdersfeld beim Restaurant „Zum Dicken Heinrich“ das EMHC-Spargeltreffen statt. Bereits die Anfahrt war ein Genuss: Der Frühling zeigte sich von seiner schönsten Seite. Es blühte überall, und die gelb blühenden Rapsfelder strahlten in der Sonne.

Die Familie Parno ist dem EMHC wohlbekannt. Bei den beiden Jubiläumstreffen in Minden hat sie für das Catering gesorgt. Am Anreisetag hatte Kerstin Parno mit ihrer Mannschaft im Saal des Restaurant ein kalt-warmes Büfett aufgetischt. Es gab „Spezialitäten aus der Gegend“. Der Abend wurde musikalisch von Jimmy Green gestaltet. Er war Mitbegründer und Mitglied der „George Baker Selection“, einer niederländischen Popband, die in den siebziger Jahren zahlreiche Hits hatte.

Am Samstag ging es mit dem Bus nach Höxter zum Weltkulturerbe Kloster Corvey. Über die Straße der Weserrenaissance, entlang der Weser kamen die Teilnehmer des Treffens nach Corvey. Hier warteten bereits zwei Führer. Corvey ist eine ehemalige reichsunmittelbare Benedikti-

nerabtei direkt an der Weser auf dem heutigen Stadtgebiet von Höxter in Nordrhein-Westfalen. Corvey war ein bedeutendes karolingisches Kloster, es verfügte über eine der wertvollsten Bibliotheken des Landes, und zahlreiche Bischöfe gingen aus der Abtei hervor. Die Abtei entwickelte sich im 9. und 10. Jahrhundert zu einem kulturellen, geistigen und wirtschaftlichen Zentrum im Gebiet der Sachsen. Nach einer Phase der Krise wurde Corvey im 11. Jahrhundert zu einem Reformkloster. Die Folgen des Dreißigjährigen Krieges waren existenzbedrohend. Ab dem späten 17. Jahrhundert erfolgte jedoch der Wiederaufbau der Kirche und der Klostergebäude im Stil des Barocks. In der Folgezeit verlor die Abtei wieder an Bedeutung und Anziehungskraft.

Bauhistorisch ist das karolingische Westwerk mit seinen Fresken aus dem 9. Jahrhundert von großer Bedeutung. Die ehemalige Abteikirche ist ein Denkmal barocker Ausstattungskunst. Im Innern des Schlosses sind der Kaisersaal, die herzoglichen Salons und die Fürstliche Bibliothek mit



Beim Spargeltreffen wurden viele gute Gespräche geführt.



Das Küchenteam um Rolf Parno (links) sorgte für Hochgenuss.



Jimmy Green spielte für den EMHC in Lüdersfeld auf.



Bei munterer Popmusik von Jimmy Green blieb keiner sitzen.

rund 75.000 Bänden zu be-  
sichtigen. Die Residenz ist im  
Besitz der Herzöge von Rati-  
bor und Fürsten von Corvey.  
In ihrem Auftrag sammelte  
Hoffmann von Fallersleben  
als Bibliothekar in Corvey ei-  
nen Bücherschatz der Barock-  
und Biedermeierzeit. Seine  
einzigartige Sammlung in der  
Fürstlichen Bibliothek des 19.  
Jahrhunderts gilt mit über  
75.000 Bänden als eine der  
bedeutendsten Privatbiblio-  
theken Deutschlands. Er hat  
auf Helgoland den Text der  
deutschen Nationalhymne ge-  
schrieben. Auf dem Friedhof  
neben der Kirche liegt das  
Grab des Dichters. Höchst in-  
teressant war auch der Stadt-  
bummel in Höxter. Unter dem  
Einfluss Corveys entwickelte  
sich die Siedlung im Mittel-



*Das Kloster Corvey bei Höxter gehört zum Weltkulturerbe.*

alter zu einem wichtigen Fern-  
handelsort am Westfälischen  
Hellweg und stieg zum Markt-  
ort und zur Stadt auf. Es ge-  
lang den Bürgern, Brücke und  
Stadtmauer zu erbauen, einen  
Rat als Selbstverwaltungsor-  
gan einzusetzen und sich  
schrittweise von der Corveyer  
Herrschaft zu befreien. Mit



*Die Ausstattung von Kloster Corvey wurde barockisiert.*



*Ein feines Fachwerkensemble: die Dechanei in Höxter.*



*Die EMHC-Reisenden warten auf die Abfahrt nach Höxter.*



*Eine imposante Kirchenanlage: der Westflügel von Kloster Corvey.*



Das Adam-und-Eva-Haus in Höxter verdeutlicht den ersten Sündenfall im Paradies.



Friedhelm Biell erwies sich als versierter Grillmeister.



Leckerer Spargel durfte bei diesem Treffen natürlich nicht fehlen.



Die Ausrichter des Spargeltreffens: Friedhelm und Gisela Biell heimten viel Lob für die perfekte Organisation ein.

der Einführung der Reformation unter dem Schutzherrn Landgraf Philipp von Hessen folgte eine Epoche geistiger Neuorientierung. In dieser Zeit entstanden die zahlreichen, prächtigen Fachwerkbauten der Weserrenaissance, die das Stadtbild bis heute prägen. Eine lebendige Markt- und Einkaufstadt mit einem breiten gastronomischen Angebot ist Höxter immer noch. Darüber konnten sich die EMHC-Mitglieder überzeugen.

Das Historische Rathaus, erbaut um 1250 auf dem Markt vor der Brücke, wurde von 1608 bis 1618 im Stil der Weserrenaissance umgebaut. Im hohen Mittelalter wurden hier Fernhandelswaren und lokale Erzeugnisse verkauft. Das Adam- und-Eva-Haus wurde 1571 erbaut, namensgebend ist die Darstellung des Sündenfalls an der Front des Hauses. Das Tilly-Haus wurde 1582 erbaut. Hier wohnte während des Dreißigjährigen Krieges angeblich der berühmte Feldmarschall Tilly.

Der Abend stand unter dem Motto „Spargel satt“. Dazu trafen sich die Teilnehmer des Treffens wieder im Saal des Restaurants. Hier konnte jeder soviel Spargel essen, wie er schaffte. Auch Schnitzel und Schinken wurden nachgelegt. Nun kam der Höhepunkt des Abends: Jutta und Hermann Stüker übergaben die Insignien an die neuen „Kohl- und Pinkel-Hoheiten“ Elke und Werner Dittmann. Die Untertanen ließen die neuen Hoheiten hochleben. Sie teilten dem Volk mit, dass das nächste Kohl- und Pinkel-Fest in Telgte im Münsterland gefeiert wird. Der Termin wird noch bekanntgegeben.

Der Sonntag war zur freien Verfügung. Zur Mittagszeit gab es eine Überraschung am Stellplatz: Es wurde für die EMHC-Mobilisten gegrillt und es gab Freibier. Das war eine Superidee. Am Abend ging es wieder in den Saal. Die Wirtsleute Kerstin, Gudrun und Rolf Parno mit Familie und die Mitarbeitern zauberten für den EMHC „Kreationen rund um den Spargel“. Es war wiederum sehr lecker und abwechslungsreich.

Mit dem gemeinsamen Frühstück beim „Dicken Heinrich“ ging das wunderschöne Treffen in Lüdersfeld zu Ende.

**Text und Fotos:  
Heinz Schneider**



Die neuen EMHC-Kohl-und Pinkel-Hoheiten Elke und Werner Dittmann laden 2019 nach Telgte ein.



# Phoenix

*Reisen erster Klasse*



## Phoenix-Neuheit Innendesign "Steineiche"



Messepremiere MAN TGM Alkoven und Liner



Wohlfühl-Ambiente in harmonischer Farbkombination und elegantem Stil ist durch eine hochwertige Materialauswahl garantiert.

Komfort, Funktionalität und Verarbeitung sind einzigartig.

Für ein Plus an Qualität sorgen die besonders widerstandsfähigen und kratzfesten Oberflächen der Möbelgruppen.

**Phoenix**

Schell Fahrzeugbau GmbH

www.phoenix-reisemobile.de · info@phoenix-reisemobile.de · Sandweg 1 · 96132 Aschbach · Telefon +49(0)95 55 92 29 - 0 / Fax - 29

## Jubiläumsausgabe von euromotorhome

## „150 Ausgaben sind eine tolle Zahl“

Die zweite große „runde“ Zahl für den EMHC nach dem 40-Jahre-Jubiläum innerhalb eines Jahres: Wer auf die Titelseite dieses Heftes schaut, entdeckt dort die Nummer 150. Eine stolze Ziffer, auf die wir in der Redaktion sehr stolz sind. 150 Mal wird nun also ein Club-Magazin an die Mitglieder ausgeliefert und darüber hinaus bei Händlern, Reisemobilstellplätzen und Campingplätzen oder auf Messen an Interessierte abgegeben.

Schon bald nach der Gründung des EMHC im Jahr 1977 entschlossen sich die damaligen Clubverantwortlichen, die Kommunikation zu den Mitgliedern auch über ein Magazin zu pflegen. Von Anfang an galt: alle drei Monate kommt euromotorhome für die Mitglieder frei Haus.

Ganz vergleichbar mit den heutigen Ausgaben waren die frühen Nummern freilich nicht: Diese wurden noch von Hand abgezogen oder kopiert und geklammert und auch einzeln in die Briefumschläge gepackt. Von Redaktionssystemen, Computern, Hochleistungsdruckmaschinen oder

digitalen Fotos konnte man vor 1980 noch nicht einmal träumen. Dennoch waren alle Macherinnen und Macher des Magazins von Anfang an mit viel Herzblut bei der Sache. Berichtet wurde über alles Mögliche, was die Clubmitglieder interessieren könnte. Reiseberichte waren ebenso vertreten wie Tipps über Campingplätze. Aber auch Geburtstage von Mitgliedern wurden aufgeführt – und es gab natürlich Berichte über Clubtreffen und Touren.

Bis 1980 zeichnete Folker Sausen für euromotorhome verantwortlich, auf ihn folgten bis 1983 Klaus Holzapfel und Klaus Pries. Danach gab es 13 Jahre lang große Kontinuität: Renate und Manfred Brucherseifer sorgten von 1983 bis 1996 für die Realisierung des Magazins. Natürlich muss in der Rückschau auf die EMHC-Publikationen auch Bert Bloch unbedingt genannt werden. Er machte 1993 mit der Herausgabe des ersten Stellplatzkatalogs mächtig Furore in der Reisemobilzene, auf den bereits 1995 die zweite Auflage folgte. Rund 600



Joachim Sterz ist für die Realisierung der euromotorhome-Ausgaben zuständig. Für die technische Umsetzung und den Vertrieb sorgt der Kastner-Verlag im bayrischen Wolnzach.

Stellplätze in Deutschland und 100 im Ausland hatte Bert Bloch zusammengetragen und aufgelistet. Er war damit ein echter Pionier, denn seine Kataloge waren früher auf dem Markt als die heutigen Standardwerke von promobil oder Reisemobil International. Die beiden Stuttgarter Verlage hatten beim EMHC gelernt und abgeschaut, dass Stellplatzkataloge bei Reisemobilisten auf großes Interesse stoßen.

Unter der Regentschaft von EMHC-Präsident Rudolf Haber

wurde die Herstellung des Magazins in professionelle Hände gegeben. Neben der EMHC-Geschäftsstelle übernahm der Kastner-Verlag im bayerischen Wolnzach auch die Herstellung des Magazins. Hier wird es wie eh und je vierteljährlich produziert. Viermal jährlich – im Februar, Mai, August und November – wird euromotorhome ausgeliefert. Seit etlichen Jahren sorgt Margret Hanakam im Kastner-Verlag für die Gestaltung der EMHC-Magazine. Für die Anzeigen-



Margret Hanakam gestaltet und koordiniert die euromotorhome-Ausgaben im Verlagshaus Kastner.



Das Anzeigen-Team: Kornelia Huditz (li.) und Claudia Robl



Zuerst wird das Layout umgesetzt, dann werden Platten gefertigt, gedruckt, gefalzt, klebegebunden und versandt.

Akquise sind Claudia Robl und Kornelia Huditz zuständig. Natürlich werden die Hefte nicht mehr wie in der Anfangszeit kopiert, sondern in bester Druckqualität auf modernsten Maschinen produziert.

Kontinuität ist auch in der euromotorhome-Redaktion angesagt: Seit 2010 zeichnet Joachim Sterz für das Magazin verantwortlich. Der ist nicht nur seit den achtziger Jahren begeisterter Reisemobilist, sondern auch ein erfahrener Journalist. Er arbeitete viele Jahre als Redakteur bei namhaften Tageszeitungen sowie in verantwortlicher Position auch bei Europas größtem Reisemobilmagazin promobil. Von Haßloch in der Pfalz aus steuert Joachim Sterz den Inhalt des Magazins und arbeitet eng mit den EMHC-Mitgliedern zusammen, die Textbeiträge oder Fotos für die Ausgaben beisteuern. Zu den engsten Mitarbeitern gehört Heinz Schneider, der immer wieder von Treffen oder von Mobilreisen berichtet. Natürlich hat

er auch für dieses Jubiläumsmagazin wieder mehrere Beiträge beigetragen. Ein dickes Dankeschön dafür! Zudem haben sich Walter Dopfer, Rüdiger Zipper, Friedhelm Biell, Brigitte Stemmler, Heinz Heckmann und Dieter Steinacker in den vergangenen Jahren mit Engagement um das Magazin verdient gemacht.

„150 Ausgaben sind eine ganz tolle Zahl“, freut sich euromotorhome-Chefredakteur Joachim Sterz, „so viele Ausgaben zeugen von großer Kontinuität im Euro Motorhome Club. 150 Ausgaben beweisen auch, dass der EMHC so lebendig ist wie eh‘ und je.“ So kurz nach seinem 40-Jahre-Jubiläum im Jahr 2017 freut sich der EMHC darüber, auch das dienstälteste Magazin aller Reisemobilclubs sein Eigen nennen zu können. „Jetzt geht es mit Volldampf weiter“, sagt EMHC-Präsident Dieter Steinacker, „das nächste große Ziel ist die Ausgabe 200.“

Die gibt es dann voraussichtlich im Jahr 2030...

Der Caravan-Salon 2018 öffnet vom 25.8. bis zum 2.9. die Pforten

# 2100 Freizeitfahrzeuge in allen Größen

Düsseldorf lädt im Spätsommer wieder zum großen Branchenfest der Caravaning-Szene ein. Beim Caravan-Salon vom 25. August bis 2. September (Fachbesuchertag am 24. August) erwartet die Besucher ein Spitzenprogramm, das in dieser Form einmalig ist. Bei der weltweit größten Messe für Reisemobile und Caravans präsentieren über 600 Aussteller in 13 Hallen und auf dem Freigelände auf einer Fläche von 214.000 Quadratmeter über 130 Caravan- und Reise mobilmarken mit mehr als 2.100 Freizeitfahrzeugen.

Auf dem diesjährigen Caravan-Salon präsentieren wieder alle namhaften internationalen Hersteller die neueste Generation an Reisemobilen und

Caravans. Von kompakt und clever bis geräumig und luxuriös ist auf der Welt-Leitmesse die gesamte Bandbreite vertreten. „Nirgendwo ist die gezeigte Produktvielfalt und -auswahl größer als in Düsseldorf. So findet jeder Caravaning-Interessierte das zu ihm passende Fahrzeug“, sagt Daniel Onggowinawarso, der Geschäftsführer des Herstellerverbandes CIVD.

In den vergangenen Jahren erfreute sich der Bereich „Technik-Order“ mit technischem Equipment, Ausbauteilen und Installationen bei Ausstellern und Besuchern großer Beliebtheit, so dass 2017 erstmals eine zweite Technikhalle eröffnet wurde. Um die Wege zu verkürzen und die Aufteilung noch ein-



Reisemobile aller Art und jeder Größe werden in den Düsseldorfer Messehallen vorgestellt.

mal zu optimieren, wird die zweite „Technik-Halle“ – ergänzt durch die Aussteller von Vorzelten und Falcaravans – nun in der Halle 14 platziert. Von dort ziehen die Luxusreisemobile nunmehr in die Halle 5 um. Von dem Umzug ist auch der EMHC betroffen (mehr auf Seite 22). In der Halle 7a hat das „Zubehör-Paradies“ mit dem Direktverkauf von Caravaning- und Campingzubehör sein Zuhause, direkt am Eingang Nord ist der Touristik-Part mit Camping- und Reisemobilstellplätzen sowie Reisedestinationen in der Halle 7 untergebracht. In den Hallen 4, 9 bis 12 sowie 15 bis 17 sind Caravans, Reisemobile und Kastenwagen zu sehen.

Vor allem an Erstbesucher wendet sich die beliebte Sondershow „StarterWelt – Entdecke Camping & Caravaning“. Branchenprofis bieten in der Halle 18 (zentral im Freigelände) eine neutrale und herstellerunabhängige Anlaufstelle rund um das Thema Caravaning. In verschiedenen Themenwelten erfahren Einsteiger, aber auch routinierte Caravaner, Interessantes und Wissenswertes rund um die mobile Freizeit. Referenten

sind hier seitens des EMHC „Reiseminister“ Gerhard Reisch und euromotorhome-Chefredakteur Joachim Sterz.

Das Caravan Center, der Stellplatz auf dem Messeparkplatz P1, ist bei vielen Reisemobilisten beliebt. Insgesamt stehen dafür mehr als 3.500 versorgte und unversorgte Stellplätze zur Verfügung. Aufgrund der großen Nachfrage sind die Stellplätze schnell ausgebucht und sollten daher frühzeitig im Ticketshop reserviert werden. Die Besucher können online einen Stellplatz reservieren.

Nach Messeschluss ist das Caravan Center der Treffpunkt der Community und vereint auf einmalige Weise Besucher, Aussteller, Journalisten und alle anderen Freunde der mobilen Freizeit. Das Catering- und Verpflegungskonzept wurde komplett überarbeitet. Verbesserungsvorschläge unserer Gäste eingegangen. Erstmals sind eine Lounge-Ecke, Food-Trucks und ein Kiosk in das Konzept integriert. Der Biergarten vor dem Festzelt und das abendliche Musikprogramm garantieren Spaß, Unterhaltung und gemütliches Beisammensein.

Anzeige

Zeitlich unbegrenzte Thermalbadnutzung





LeadingCamping Resort - Bad Griesbach




Kuren & Golfen • Wellness & Beauty in Bad Griesbach in Bayern  
**5-Sterne Thermal-Campingresort**

Ideal bei Rheuma- und Gelenkserkrankungen: unser Thermal-Heilwasser direkt am Platz!

Thermal-Hallenbad & Thermal-Whirlpool • Sole-Außenbecken • Sonnenterrasse • Finnische Sauna  
Multifunktionsauna • Salzsaua und Dampfgrotte • Fitnessraum • Ruheraum mit offenem Kamin  
Eigenes Therapie- & Wellnesszentrum • Appartement & Camping-Suiten • Wirtshaus mit  
Terrasse, Jagdhäusl und unger Tenne • komfortabler Wohnmobilhafen direkt am Platz!



Ihre Gastgeber:  
**Elke & Hans Köck**

**Kur- & Ferien camping Holmernhof's Dreiquellenbad**  
Inhaber: **Johann Köck**  
Singham 40 • D-94086 Bad Griesbach i. Rottal / Bayern  
Telefon: +49 (0) 85 32 - 96 13 - 0 • Fax: +49 (0) 85 32 - 96 13 - 50  
[www.camping-bad-griesbach.de](http://www.camping-bad-griesbach.de) • [info@camping-bad-griesbach.de](mailto:info@camping-bad-griesbach.de)  
[facebook.com/Camping.Bad.Griesbach](https://www.facebook.com/Camping.Bad.Griesbach)



ERKENNTE  
CAMPING  
TOP  
2017



ADAC Superplatz 2017  
im ADAC Campingführer  
SUPER  
2017



UM  
WELT  
PAKT



Umwelt  
MANAGEMENT



Wird das unser nächstes Mobil? In Düsseldorf gehen viele Wünsche in Erfüllung.



Die Ver- und Entsorgung ist auf dem P1 in Düsseldorf in professionellen Händen.

Besucherfreundlich ist in diesem Jahr erneut das Online-Ticket. Elektronische Tickets berechtigen personengebunden an zwei voneinander unabhängigen Tagen zum Eintritt auf das Messegelände. Besucher des Caravan-Salons können somit noch länger in die Erlebniswelt des Carava-

nings eintauchen und müssen dafür nur einmal bezahlen.

Parallel zum Caravan-Salon findet am zweiten Wochenende (31. August bis 2. September) in Halle 6 die Messe Tour-Natur unter dem Motto „Lebe die Freiheit“ statt. Auf dieser Messe für Outdoor-Aktive präsentieren 275 Aussteller mehr

als 5.000 Destinationen für Wandern, Trekking und den Urlaub in der Natur sowie die hierzu passende neueste Ausrüstung mit fachmännischer Beratung.

Der Caravan-Salon 2018 ist von Samstag, 25. August, bis Sonntag, 2. September 2018, jeweils von 10 bis 18 Uhr ge-

öffnet. Die Online-Tageskarte kostet für Erwachsene 15 Euro, das Tagesticket an der Kasse kostet 18 Euro.

Aktuelle Informationen und Neuigkeiten gibt es im Internet unter [www.caravan-salon.de](http://www.caravan-salon.de)

Anzeige

Beste Ausstattung für einen entspannten Urlaub

**TELECO**  
SPITZENTECHNOLOGIE FÜR  
KOMFORTABLES REISEN



SAT-ANLAGEN



GENERATOREN



KLIMAAANLAGEN



TV-GERÄTE

## Neues Club-Domizil auf dem Caravan-Salon

# Der EMHC zieht in Halle 5 um

Umziehen heißt es in diesem Jahr für den Euro Motorhome Club auf dem Caravan-Salon (24. August bis 2. September) in Düsseldorf. Der EMHC folgt den Herstellern von großvolumigen Reisemobilien und zieht mit ihnen von der angestammten Halle 14 in die Halle 5, Stand A 10, um. „Das Umfeld bleibt also das gleiche wie in der Vergangenheit, aber der Standplatz ist neu, betont EMHC-„Reise-minister“ und Stand-Organisator Gerhard Reisch. Der neue Stand wird mit 41 Quadratmetern so groß sein wie nie zuvor.

Betreut wird der Stand auch im neuen Domizil wieder von einer Reihe von EMHC-Mitgliedern. Sie werden wieder gute Gastgeber sein und nicht nur die Clubmitglieder willkommen heißen. Grundsätzlich ist jeder Salonbesucher am EMHC-Stand gern gesehen. Hier gibt es schließlich zahlreiche Informationen vom und über den Club und Prospekte von den gewerblichen Mitgliedern. Natürlich werden für treue Gäste auch wieder kleine Erfrischungen vorgehalten.

Der EMHC-Stand wird schon von Weitem sichtbar sein, denn über dem Stand

wird weithin sichtbar wieder das große EMHC-Logo auf grünem Grund schweben.

Fortgesetzt wird hier auch 2018 die Aktion „Wo fehlen Stellplätze?“ 2015 hatte sie der EMHC erstmals ins Leben gerufen – bereits bei der Premiere trug der Club mehr als 100 Hinweise zusammen. Auf dem Caravan-Salon 2018 setzt der EMHC deshalb die Aktion in Düsseldorf fort und sammelt an seinem neuen Messestand in Halle 5 wieder Hinweise von Besuchern, in welchen Städten und Gemeinden sie sich noch Stellplätze wünschen. Mit Verantwortlichen in diesen Orten wird der Euro Motorhome Club dann später Kontakt aufnehmen und sie bitten, die Infrastruktur für die Wohnmobilmfahrer weiter zu verbessern.

„Wir sind uns sicher, dass wir noch die ein oder andere Kommune für die Einrichtung eines Stellplatzes überzeugen können“, ist EMHC-Präsident Dieter Steinacker vom Erfolg der Initiative überzeugt. Auch wer nicht zum Caravan-Salon 2018 kommen kann, kann natürlich Stellplatz-Tipps abgeben. Sie erbittet der EMHC per E-Mail unter der Adresse [stellplatz@emhc.eu](mailto:stellplatz@emhc.eu)

## Ein Dankeschön an Daniela Nickel und Co.

Seit vielen Jahren ist der EMHC mit seinem Stand auf dem Caravan-Salon vertreten – und seit langem ist Daniela Nickel vom Pressteam der Messe Düsseldorf eine kompetente Ansprechpartnerin. Friedhelm Biell sagt ihr auf diesem Weg namens des EMHC herzlichen Dank für die jährliche Unterstützung im Vorfeld und während des Caravan-Salons. In sein Lob zieht der langjährige EMHC-Schatzmeister, der zusammen mit seiner Gisela immer wieder freiwillig Standdienst auf dem Caravan-Salon versieht, auch Daniela Nickels Kollegen Alexander Kempe, Marion Hillesheim und Michael Vellen ausdrücklich mit ein.



Der EMHC-Stand zieht um. Er ist auf dem Caravan-Salon 2018 in Düsseldorf in Halle 5, A 10, leicht zu finden.

## 200 Freikarten für EMHC-Mitglieder Kostenlos zum Caravan-Salon

Auch in diesem Jahr hält der EMHC wieder ein Schmankehl für seine Mitglieder parat: 200 kostenlose Eintrittskarten zum Caravan-Salon 2018 in Düsseldorf.

Wer ein kostenloses Ticket haben will, sollte sich umgehend an Gerhard Reisch wenden (Freizeit Reisch, Gottlieb-Daimler-Straße 3, 97525 Schwebheim, Telefon 09723/91160, Fax 09723/911659, Mail [info@freizeit-reisch.de](mailto:info@freizeit-reisch.de)). Er wird die Gutscheine für die Eintrittskarten sofort verschicken oder sie an seinem Mobil auf dem Caravan-Center in Düsseldorf bereithalten.

Grundsätzlich gibt es zwei Optionen: Wer den EMHC-Gutschein an der Kasse der Messe Düsseldorf einlöst, erhält eine Eintrittskarte für einen Tag. Wer den Caravan-Salon sogar zwei Tage lang besuchen will, kann die Online-Option nutzen. Und die funktioniert so: Loggen Sie sich nach dem Erhalt des Gutscheins von Gerhard Reisch auf der Internetseite [www.caravan-salon.de/gutschein](http://www.caravan-salon.de/gutschein) ein. Registrieren Sie sich dort mit dem Code, der auf dem Gutschein aufgedruckt ist. Damit können Sie dann das E-Ticket sofort ausdrucken und es als Eintrittskarte an zwei Tagen benutzen.

Auch schön: Das EMHC-E-Ticket berechtigt am Messetag obendrein zur kostenlosen Hin- und Rückfahrt mit öffentlichen Verkehrsmitteln in der Region Düsseldorf.



## Mit Sicherheit unterwegs.

Der Flair schützt Sie jetzt serienmäßig mit Airbag, ESP und Gurtstraffer.

Für Sie revolutionieren wir die Sicherheitsstandards von Premium-Linern. Und setzen neue Maßstäbe: Nach Jahren der Entwicklung, umfassenden Testserien und zahlreichen Crash-Tests können wir Ihnen den sichersten Flair aller Zeiten präsentieren. Mit Fahrer- und Beifahrer-Airbag in Serie, ESP, Gurtstraffer und einem neu entwickelten Chassis. Ab sofort im Handel und unter [www.niesmann-bischoff.com](http://www.niesmann-bischoff.com)



Clou inside

**NIESMANN  
+BISCHOFF**

Neue Flair- und Arto-Varianten bei Niesmann+Bischoff

# Wunschmobile in jeder beliebigen Farbe

Individualität ist Trumpf beim neuen Modelljahrgang 2019 des Polcher Wohnmobilherstellers Niesmann+Bischoff. Sowohl innen wie außen lassen sich die Mobile nach den eigenen Wünschen anpassen. Dies ermöglichen neue Möbeldekore und neue Polsterfarben. Ein besonderer Clou ist die Volllackierung des Reisemobils in der eigenen Wunschfarbe ab Werk. Niesmann+Bischoff bietet diese Option für Arto-, Flair- und Smove-Modelle vom Herbst an zum Fixpreis von 13.990 Euro an.

Der Hersteller aus der Eifel führt mit der Individualisierung den 2012 eingeschlagenen Kurs fort. Zu den über 500 verschiedenen Kombinationen für die Wohnraumgestaltung und Ausstattungsoptionen kommen nun noch weitere Bausteine hinzu, die das Innenleben von Arto und Flair bereichern. So kann alternativ zur bewährten Stilwelt „Mali Akazie“ die neue helle Eichenoptik „Verade Oak – modern line“ gewählt werden. Die Hängeschrankklappen im Wohn- wie auch Schlafraum sind in dieser Stilwelt in mattem Weiß gehalten, können aber auch in glänzendem Weiß bestellt



Alle Modelle gibt es bei Niesmann+Bischoff in individueller Wunschlackierung ab Werk. Der Aufpreis: 13.990 Euro.

werden. Bei den Sitzpolstern ziehen bei den Stoffversionen die Farbtöne „Grey“ und „Green“ neu ein.

Dass ein Wohnmobil weiß sein kann, aber nicht zwingend mehr sein muss – beweist Niesmann+Bischoff mit Außenlackierungen von Carbon Blue bis zum matten Grau. Nonplusultra ist freilich die individuelle Fahrzeugvolllackierung in der eigenen Wunschfarbe für 13.990 Euro. Aber auch eine Nummer kleiner lassen sich Akzente setzen: Fünf neue Individualisie-



Die neuen Artos des Modelljahrgangs 2019: der 88 EK (hinten) und der 88 LF.

Anzeige

- 👑 Direkt am Wasser – zahlreiche Fahrradwege, direkt am Europaradweg R1 (flach & eben)
- 👑 Ticketing, Stadtrundfahrten
- 👑 Übernachtungen im Weinfass oder Ferienzimmer
- 👑 Leckeres Essen im Restaurant Anna Amalia
- 👑 Transfer zu Bus und Bahn
- 👑 Weihnachtsmenüs und Silvesterfeier

**Winter-Spezial**  
bis 22.12.2018:  
Für 2 Pers., Stellplatz  
**nur 22,50 €/Nacht\***  
statt 33,90 €/Nacht\*  
\*zzgl. Übernachtungssteuer

👑  
**Sanssouci**  
Königlicher  
Campingpark  
Potsdam/Berlin





An der Pirscheide 41 | D-14471 Potsdam | Tel. +49 331-951 09 88  
Geöffnet bis zum 06.01.2019 – Saisonstart 2019 am 01. April 2019 | [www.camping-potsdam.de](http://www.camping-potsdam.de)



Stattliche Erscheinung auf drei Achsen: der neue Arto 88 LF.



Ein Reisemobil für gehobene Ansprüche: der neue Flair 920 EK von Niesmann + Bischoff.

rungsoptionen stehen zur Verfügung – zum jeweiligen Package gehören auffällige Designaufkleber an Front- wie Heckwand, Schürzen und Spiegelkappen. Zusätzlich bietet Niesmann+Bischoff fünf Dekorfolien für die Verkleidung der Seitenwände an.

Mit zwei neuen Flair-Modellvarianten startet der Hersteller in die Saison 2019: Neu sind der Flair 920 EK und der

Flair 920 LB. Mit dem Flair 920 EK präsentieren die Polcher zum Modelljahr 2019 einen Grundriss, der den Bedürfnissen vieler Mobilreisender entgegenkommt. Er besitzt in seiner knapp zwei Quadratmeter umfassenden Küche eine vergrößerte Arbeitsfläche, die optional auch aus Mineralwerkstoff eingebaut wird. Der neue Grundriss verfügt über eine L-Sitzgruppe, die für



Auch von hinten beeindruckend: der neue Flair 920 EK.

Anzeige

3.500 Top-Fahrzeuge aller Marken

Erstklassige Meisterwerkstätten

Riesige Caravan- & Reisemobil-Mietflotten

Premiumshops für Technik & Zubehör

# WIR MACHEN SIE MOBIL



über **37 x**  
in Deutschland

## FIRST-CLASS-SERVICE

Ob Sie mit einem neuen Reisemobil oder Wohnwagen liebäugeln, ein Freizeitfahrzeug im Urlaub testen wollen, eine zuverlässige Service-Werkstatt suchen oder eine kompetente Beratung für Fahrzeugzubehör

benötigen: Bei InterCaravaning sind Sie immer in den besten Händen. Egal wo Sie gerade in Europa unterwegs sind – wir machen Sie mobil. In Deutschland, Dänemark, Österreich, der Schweiz, den Niederlanden, Italien und Spanien. [www.intercaravaning.de](http://www.intercaravaning.de)



Feine Einrichtung: die Sitzgruppe im Arto 88 EK.



Die kompakte Winkelküche im Arto 88 LF.

vier Personen Platz bietet. Weiteres Feature ist das Sideboard neben der Wohncoach auf der Beifahrerseite.

Neben dem Flair 920 EK komplettiert der Flair 920 LB, eine Barversion mit Längsbetten, die Neuzugänge in der Baureihe. Der Grundriss ist baugleich mit dem Erfolgsmodell 920 LS, der mit zwei zu-

sätzlichen Kleiderschränken ausgestattet ist. Zudem hat Niesmann+Bischoff mit dem Flair 920 LF und dem Flair 920 BF zwei weitere Grundrisse im Bereich des Heckbetts optimiert, das um zehn Zentimeter auf 1,60 Meter verbreitert wurde.

Für die gesamte Flair-Modellsreihe der Generation 2019

steht im Fahrzeuginnern mit „Verade Oak – modern line“ eine zweite Möbelwelt in heller Eichenoptik zur Wahl. Zu der neuen Stilwelt gehört ein Laufboden in grauer Steinfliesenoptik. Leichte Anpassung im Küchenbereich: Der Spiegel am Fenster ist in schwarz glänzend gehalten. Im Wohnbereich wurden beispielsweise die Rückenkissen überarbeitet; ein eingearbeiteter Keil sorgt hier für einen besseren Sitzkomfort. Mit den Farbtönen Grau und Grün kommen zwei neue Grundpolster hinzu, die gut zu der hellen Stilwelt „Verade Oak – modern line“ passen. Zu den optionalen LederAusstattungen beige und schwarz wird auch ein braunes Leder ins Programm aufgenommen. Für noch mehr Fahrsicherheit und -komfort gibt es zum neuen Modelljahr das Active Air Fahrwerk – ein elektronisch angesteuertes Luftfahrwerk mit drei anwählbaren Fahrmodi. Etwas Ähnliches hatte 2017 bereits Morelo vorgestellt.

Auch beim Arto-Programm gibt es zur neuen Saison einige Änderungen: Mit dem Arto 88 LF und 88 B präsentiert Niesmann+Bischoff zwei neue Grundrisse. Das geräumige Bad gehört zu den markantesten Ausstattungsmerkmalen des Arto 88 LF; statt 1,40 Meter zeigt das Zentimetermaß beim Bett nun komfortablere 1,50 Meter Breite an. Eine massive Holzschiebetür er-

möglicht es, den Schlafraum vom Bad zu separieren. Kennzeichen des neuen Arto 88 B ist ebenfalls das geräumige Flair-Bad kombiniert mit der Barversion in der Wohnsitzgruppe. Im Heckbereich laden bei dieser Barversion zwei Einzelbetten mit einer Länge von jeweils zwei Metern ein.

Insgesamt stehen in der Arto-Baureihe 13 verschiedene Grundrisse zur Verfügung. Wie beim Flair steht auch beim Arto im Fahrzeuginnern mit „Verade Oak – modern line“ eine zweite Möbelfarbe in heller Eichenoptik zur Wahl. Die Hängeschrankklappen sind serienmäßig weiß in matter Optik. Hinzu kommen die Varianten weiß glänzend und holzfarben. Eine leichte Anpassung gab es im Küchenbereich: Der Spiegel am Fenster ist schwarz glänzend gehalten. Beim Blick ins Wellness-Bad sticht die Armatur in Metallausführung ins Auge.

Beim Smove-Absatz liegt Niesmann+Bischoff mit etwa 100 Fahrzeugen pro Jahr nach eigenen Aussagen „im Plan“. Auch weiterhin wird es den komfortablen Kompakten nur mit Fiat-Ducato-Basis geben. Der Hersteller aus der Eifel setzt vorerst noch nicht auf den neuen Mercedes-Sprinter. Dennoch bleibt das Thema auf der Agenda: „Wir beobachten das sehr genau“, betont Niesmann+Bischoff-Geschäftsführer Hubert Brandl.

Fotos: Joachim Sterz

Anzeige

**SOG**<sup>®</sup>  
Technik ersetzt Chemie!

**Schont Nase & Natur  
ganz ohne Chemie!**

SOG<sup>®</sup> Compact für  
**Zerhacker-Toiletten**  
von Jabsco und Dometic

**Halle 13  
Stand D13**

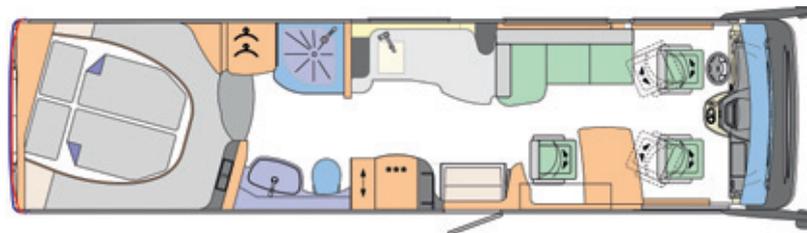
[www.sog-systeme.de](http://www.sog-systeme.de)

Beim Modelljahrgang 2019 ist Konsolidierung angesagt

## Zwei neue Grundrisse bei Concorde

In der Saison 2019 konzentriert sich Concorde auf die bestehende Modellpalette. Neu im Grundrissprogramm sind zwei Modelle, die auf dem Caravan-Salon in Düsseldorf in Halle 5 vorgestellt werden: Der Cruiser 900 RRL auf dem Iveco Eurocargo-Chassis und der Centurion 990 MI ohne Slide-out. Der Cruiser ist die verlängerte Version des 840 RRL. Er weist nun zwei zusätzliche Kleiderschränke rechts und links hinter dem Fahrerhaus auf. Der neue Centurion hat keinen Slide-out und keine Pkw-Garage. Dafür ist die geräumige (Roller)Garage von drei Seiten, neben der Heckklappe auch durch zwei große Klappen (rechts und links), zugänglich.

Concorde-Geschäftsführer Joachim Baumgartner hat es schon öfter angekündigt, dass Concorde sich nicht mehr dem ständigen Innovationszwang aufgrund der oftmals künstlich erzeugten Nachfrage nach Neuem unterwerfen möchte. Soll heißen: Der Hersteller will nicht jedes Jahr neue Baureihen vorstellen und damit die Vorjahresmo-



Platz und Komfort für höchste Ansprüche bietet der Grundriss des neuen Centurion 990 MI.

delle schnell zu „Oldtimern“ degradieren. Deshalb konzentriert sich Concorde im Modelljahrgang weitgehend auf die bestehende Modellpalette, die Qualitätssicherung sowie auf das Projekt „Concorde 21“, bei dem in der Centurion-Baureihe erprobte Innovationen sukzessive je nach Bedarf und Sinnhaftigkeit auf die anderen Baureihen übertragen werden.

Neu in der Saison 2019 ist der Wegfall der Farbvariante „Wenge“ aus dem Möbelprogramm. Für alle Modellreihen der aktuellen Generation bietet Concorde serienmäßig die Möbelfarbe „Noce“ mit cremefarbenen Dachschranktüren im Wohnbereich an. Neue optionale Möbelfarbe für alle Modelle ist „Atlas Zeder“, die bisher nur in der Centurion-Baureihe eingesetzt wurde.

Bei den Grundrissen gibt es



Ohne Slide-Out präsentiert sich der neue Concorde Centurion 990

zwei Neuerungen im Modellangebot: Der Cruiser 900 RRL auf dem Iveco Eurocargo-Chassis und der Centurion 990 MI in einer Version ohne Slide-out. In der Centurion-Baureihe gibt es modellabhängig auch noch neue Sitzkonstellationen: Je nach Wunsch werden alle Centurion-Modelle auf der Beifahrer-

seite mit Lounge oder Lounge mit Aguti-Sitz ausgestattet. Beim Centurion ohne Slide out wird eine Lounge mit Dreipunktgurt und Seitensofa oder eine Lounge mit Dreipunktgurt und Aguti-Sitz angeboten. Der Centurion mit Slide out verfügt über eine Lounge ohne Dreipunktgurt oder Lounge und Aguti-Sitz.

Anzeige

### Höllenkeller

Obereisenheim

*Herbert Schuler*

Weinabende  
Weinverkauf  
Weinproben

Weingut  
09386/282

täglicher Weinversand ins gesamte Bundesgebiet.  
[www.weingut-herbert-schuler.de](http://www.weingut-herbert-schuler.de)

#### Gästehaus Bärbel

Zwei komfortable Ferienwohnungen „Himmel“ und „Hölle“ mit Blick auf den Main  
[Wohnmobilstellplatz direkt am Main](#)



Nur moderate Preisanpassungen in der Saison 2019

## Carthago-Liner mit neuer Frontpartie

Carthago steht gut da. Mit einer Umsatzsteigerung um 16,6 Prozent auf 350 Millionen Euro im vergangenen Geschäftsjahr können sich Inhaber Karl-Heinz Schuler und seine rund 1300 Mitarbeiter über einen „sehr erfreulichen Ertrag“ freuen. 5200 Reisemobile der Muttergesellschaft und der Tochtermarke Malibu wurden neu zugelassen, das sind 15 Prozent mehr als im Vorjahr. Das kann Begehrlichkeiten bei expansionswilligen Wettbewerbern wecken. Mit einem Eigenkapitalanteil von 70 Prozent dürfte sich das erfolgreiche Unternehmen jedoch vor möglichen Übernahmeversuchen souverän schützen können. Für die Saison 2019 wird das Modellprogramm behutsam und unter Berücksichtigung der Kundenwünsche erneuert.

So ergänzt ein neuer Kastenvan bei Malibu das Angebot. Der Van Charming GT krönt die bei rund 45 000 Euro startende Baureihe, die es auf immerhin 1800 Einheiten gebracht hat. Ein großes, doppeltes Panoramafenster über den Vordersitzen ist das markante Kennzeichen des 6,36 Meter langen Campers. Der Dachstaukasten vorne entfällt, stattdessen dienen

seitliche Fächer zur Einrichtung der Bordbibliothek. Wie in allen Baureihen stand bei der Überarbeitung der Leichtbau im Vordergrund, um bis zu 80 Kilogramm haben die Vans und Reisemobile abgesehen, was die Zulademöglichkeiten verbessert und vielen Modellen die Einhaltung der magischen 3,5-Tonnen-Grenze erlaubt. Alle rollen auf Basis des Fiat Ducato, Modifikationen an dessen Chassis und auch am Aufbau, helfen beim Gewichtsparen.

Ein besonders kompakter Grundriss findet sich in integrierter Form als I 141 LE in den Baureihen C-Tourer und C-Compactline, der ebenfalls maximal 3,5 Tonnen wiegt. Auf erneut 6,36 Metern Länge gibt es zwei Einzel-Längsbetten im Heck, Küche und Wasorraum in Wagenmitte sowie eine Sitzgruppe für vier Personen. Clever gestaltet ist das sogenannte Vario-Bad, bei dem die Rückwand samt Waschbecken als Spritzschutz über die Kassetten-Toilette geschwenkt wird und so eine geräumige Duschkabine entsteht. Die Preisliste beginnt hier bei etwa 78 000 Euro.

Bei den integrierten Liner-Serien präsentiert Carthago eine neue Frontpartie mit



Die Carthago E-Line wartet mit einer neuen Frontpartie auf.



Ein Blick ins Innere des neuen Malibu Van Charming GT.

Anzeige

# Qualität verbindet.

- ◆ Made in Germany
- ◆ bis zu 5 Jahre Garantie
- ◆ TV und Internet
- ◆ wertbeständig
- ◆ einfachste Bedienung
- ◆ zukunftssicher

**CRYSTOP**

Telefon 0721/611071  
WWW.CRYSTOP.DE

# 5 Jahre GARANTIE



Ein komfortables und kompaktes Reisemobil für Paare: der Carthago C-Compactline.

querliegenden Streben im Kühlergrill, der Chic C-Line bekommt außerdem ein neues Heck aus einer doppelagigen GfK-Form, die bei gleichbleibenden Innenraummaßen die Außenlänge um 13 Zentimeter verkürzt. Ebenfalls neu ist die patentierte TV-Wand bei den Modellen mit Queensbett, die das Schlafzimmer vom Wohnbereich abtrennt und den Flachbildschirm direkt am Fußende des Betts positioniert. Größere Bäder bei den XL-Versionen mit Doppelachse und Handtuchwärmer im Hygieneabteil sind weitere Neuerungen. Zwar sei Carthago beim Innenraumdesign eine eher konservative Marke, so Geschäftsführer Bernd Wuschack, es finden sich dennoch vermehrt moderne Bicolor-Einrichtungen an Bord. Gerne werden Holzrahmen mit hellen Farbflächen der Klappen und Türen kombiniert, was für eine warme und freundliche Atmosphäre sorgt.

Bei der Ausstattung wünschen sich die Kunden zunehmend einen Backofen für die Küche – der hat den Dunstabzug als Sonderausstattung bereits überholt.

Für den Doppelboden hat die Marke ein Staukastensystem entwickelt, das passgenau in den jeweiligen Abteilungen des Kellers Platz findet und nicht nur Ordnung in die Ausrüstung bringt, sondern die Ladung auch vor dem Verrutschen schützt. Den Monitor der Rückfahrkamera ordnet Carthago künftig links neben dem Lenkrad an, damit der Blick beim Zurücksetzen nicht allzu weit zwischen dem Außenspiegel und dem Bildschirm wandern muss.

Die Basispreise der Premium-Mobile bleiben in der Saison 2019 nahezu konstant, die Anpassungen nach oben liegen je nach Modell zwischen 0,2 und 0,7 Prozent.

ampnet/mk, Fotos:  
Michael Kirchberger



Der Carthago Chic C-Line des Modelljahrgangs 2019.

## auf alle hydraulischen Hubstützensysteme der Pro-Serie von Goldschmitt.



Zentrale, geschützt verbaute Hydraulikpumpe / Steuerung



Schlauchbruchsicherung an jeder einzelnen Hubstütze



Schlauchanschlüsse befinden sich oben am Zylinderkopf



Ausfallsicher durch manuelle Notbetätigung / Handpumpe



Wir freuen uns auf Ihren Besuch auf dem Caravan Salon Düsseldorf (13/C53). Profitieren Sie vom 25.08. bis 30.09.2018 von unserer kostenlosen Garantieverlängerung.

Beachten Sie unsere Garantiebedingungen.



CARAVAN SALON  
DÜSSELDORF  
25.08. – 02.09.2018  
Goldschmitt  
Halle 13, Stand C53



Folgen Sie uns auf Facebook.

**GOLDSCHMITT**  
... Fahrwerkstechnik vom Feinsten

Tel.: +49 (0) 62 83 / 22 29-100 • info@goldschmitt.de

Lernen Sie die Vorteile der Goldschmitt Pro-Hubstützen kennen:  
[www.goldschmitt.de/hubstuetzen](http://www.goldschmitt.de/hubstuetzen)

Erster Integrierter auf dem neuen Mercedes-Sprinter

# Hymer setzt konsequent auf den Stern

Als erster Hersteller von Reisemobilen zeigt Branchenrie-se Hymer auf dem Caravan-Salon 2018 vollintegrierte Fahrzeuge auf Basis des neuen Mercedes-Benz Sprinter – erstmals bei Fahrzeugen mit dem Stern auch mit Frontantrieb.

Bei der teilintegrierten und der vollintegrierten B-Klasse kommt die Triebkopf-Variante des neuen Mercedes-Benz Sprinter zum Einsatz, kombiniert mit dem SLC-Chassis aus Bad Waldsee. Ausschließlich für Reisemobile angeboten wird im Sprinter der 177 PS (130 kW) leistende 2,1 Liter Diesel als Alternative zum 143 PS (105 kW) leistenden Basis-motor. Das stärkere Aggregat kann mit dem neuen Sechs-Gang-Schaltgetriebe oder der erstmals lieferbaren neungän-gigen Automatik kombiniert werden. Verfügbar sind zudem zahlreiche Assistenzsysteme wie der aktive Abstands-Assistent DISTRONIC, ein Seitenwind- und ein aktiver Not-bremsassistent.

Nicht ohne Stolz verkünde-te Hymer-Geschäftsführer Christian Bauer bei der Vor-stellung der neuen Modelle: „Mit dem B-MC haben wir eine Reisemobil-Baureihe der 3,5-Tonnen-Klasse konstruiert, die es trotz knapp sieben

Meter Länge auf ein Leerge-wicht unter 2900 Kilogramm bringt. Wir sind damit der erste Hersteller seit Jahren, der bei einem Teilintegrierten auf Sprinter-Basis diese Grenze unterschritten hat.“

Leichtbau ist ein Thema in der Branche, auch bei den Integrierten und Teilintegrier-ten der neuen B-Klasse Modern Comfort. Zu deren geringem Gewicht trägt neben dem GfK-Leichtbauboden und der PUAL-Technik das gewichtsoptimierte SLC-Chassis bei. Das Fahrgestell bietet einen geräu-migen Doppelboden, der für einen stufenfreien Laufboden im gesamten Fahrzeug sorgt. Mit einer Höhe von 36 Zenti-metern hat er Platz für sämtli-che technische Komponenten wie Installationen, Elektronik und Heizung.

Im Innenraum geht Hymer neue Wege: Der durchgängige Wohnraumboden kann mit einer indirekten Beleuchtung im Sockelbereich in Szene gesetzt werden. Die beiden längs angeordneten Einzelbetten im Heck greifen die Linienfüh-rung trapezförmig auf. Ein Zusatzpolster mit Ablagetableau lässt sich passgenau in die Lücke zwischen den Matratzen einfügen. So werden die Einzelbetten zur Liegewiese für



Der Stern auf der Kühlerhaube weist auf das Basisfahrzeug der neuen Hymer B-Klasse Modern Comfort hin.



Mit ansehnlicher Heckpartie präsentiert sich die neue Hymer B-Klasse Modern Comfort.

Anzeige

**WM aquatec**  
...Wasser weltweit!  
Gefahr  
REINIGUNG | DESINFEKTION | KONSERVIERUNG | FILTERSYSTEME  
www.wm-aquatec.de  
Blizidprodukte vorsichtig verwenden. Vor Gebrauch stets Etikett und Produktinformationen lesen.

Anzeige

## Batterien regenerieren mit MEGAPULSE

- Steigerung der Ladespannung
- Anstieg der Säuredichte
- Verbessert das Startverhalten der Batterie



THE BATTERY MANAGERS  
**NOVITEC**  
Alsbachstr. 15 · D-66115 Saarbrücken  
Tel. 06 81 / 99 27 40 · Fax 06 81 / 99 27 421  
info@novitec.de · www.novitec.de



Schlafkomfort garantiert: Die Betten im neuen Hymer-Integrierten sind in unterschiedlichen Längen lieferbar.



Eine L-Sitzgruppe lädt zum Verweilen ein. Der 32-Zoll-Fernseher ist in die Bad-Wand eingelassen.

zwei. Direkt darunter befindet sich der ausklappbare Aufstieg zu den Betten. Die Komforttrittflächen verfügen über eine rutschfeste Beschichtung passend zum Fußboden.

Die Seitenküche hat einen 142 Liter fassenden Kühlschrank mit Gefrierfach. In einer Vertiefung an der Rückwand der Nasszelle ist der 32

Zoll große LED-TV untergebracht.

Der größere 680 verfügt auf 7,39 Meter Länge (Breite 2,29 Meter) anstelle des Komfortbads mittig über ein Raumbad mit Duschkabine, die Tür des Waschräume kann als Raumtrenner fungieren und schafft so eine räumliche Zweiteilung des Fahrzeugs. Der Wohn-

und Essbereich im vorderen Teil des Fahrzeugs verfügt über eine an die Sitzgruppe anschließende Winkelküche.

Das in allen Fahrzeugen der B-Klasse Modern Comfort-Baureihe verbaute Smart Battery System kombiniert Lithium- und Bleibatterien und regelt den Ladestatus auf intelligente Weise. In beiden Auf-

bauarten bietet die B-Klasse Modern Comfort eine Stehhöhe von 198 cm und eine selbsttragende Garage im Heck, die mit bis zu 450 Kilogramm belastet werden darf.

Die Preise für die T-Modelle starten bei 69 990 Euro, der Einstieg in die Klasse der Integrierten ist ab 81 990 Euro möglich. **ampnet/gp**

Anzeige

Alpen-Caravanpark

TENNSEE

Reisemobilhafen



## Wohlfühlen unter Freunden

zwischen Garmisch-Partenkirchen und Mittenwald  
zwischen Zugspitze und Karwendel

- 14 km von Garmisch
- Mit der Gästekarte der Alpenwelt Karwendel – Busverbindungen im gesamten Landkreis



**Alpen-Caravanpark Tennsee mit 5-Sterne-Komfort**  
Wir bieten Komfort-Stellplätze, sanitäre Einrichtungen der Spitzenklasse und Kinderbetreuung. Unser Restaurant mit oberbayerischem Flair verwöhnt Sie mit ausgezeichneter Gastronomie. Genießen Sie unser Winterparadies mit Loipen, Ski-Alpin und Winterwandern. Unser Komfort-Reisemobilhafen (winterfest) erwartet Sie!

Dopfer mit interessanten Modellen beim Caravan-Salon

## Auswahl zwischen Sprinter und Iveco

Auch in diesem Jahr wartet Dopfer Mobilbau aus Neuburg an der Kammel auf dem Caravan-Salon in Düsseldorf wieder mit interessanten Reisemobilen auf. Zwei Modelle präsentiert Dopfer bereits auf dem neuen Mercedes Sprinter.

Zum 25. Firmenjubiläum zeigte Dopfer 2017 das Sondermodell Individual 25 Jahre. Weil ihm großer Erfolg beschieden war, beschloss die schwäbische Mobil-Manufaktur in Anlehnung an die Kundenwünsche der letzten Jahre, aus diesem Modell fünf Grundrisse zu entwickeln und sie in das Programm aufzunehmen. Die Alkoven-Reisemobile 402 A, 422 A, 422A Family und 492 A bietet Dopfer bereits auf Basis des neuen Mercedes Sprinter sowie auf Iveco an. Den 302 A gibt es auf dem neuen Mercedes Sprinter mit Frontantrieb.

Einer der Hingucker am Dopfer-Stand wird definitiv der 402 A sein. Dessen große Heckrundsitzgruppe lädt zum geselligen Beisammensein ein. Geschlafen wird im Längsalkoven. Das Froli-Lattenrostsystem bietet in Verbindung mit einer Kaltschaummatratze höchsten

Schlafkomfort. Erreichbar ist dieses Bett über eine bequeme Treppe, die bei Nichtgebrauch platzsparend zur Seite geklappt wird. Links und rechts unter dem Bett befindet sich jeweils ein großer Kleiderschrank. Den Wohn- und den Schlafbereich trennt ein Raumbad: Auf einer Seite befindet sich die große Duschkabine, auf der gegenüber liegenden Seite das Bad mit Waschbecken und Toilette. Die Erle-Möbel werden beim Dopfer 402 A in hochwertiger Schreinerqualität gefertigt. Die Kabine wird in GFK-Sandwichbauweise gefertigt und ist selbsttragend.

Mit dem Modell 422 A Family bietet Dopfer ein Mobil mit vier festen Betten. Die Eltern schlafen im Alkoven. Die Sitzgruppe in Form einer Dinette ist mit zwei Drei-Punkt-Gurten ausgestattet. Ein Umbau zum zusätzlichen Bett ist möglich. Das anschließende, quer eingebaute Raumbad trennt den Wohn- vom Schlafbereich der Kinder. Hinter der Schiebetür befinden sich zwei Stockbetten für den Nachwuchs.

Ebenfalls in Düsseldorf zu sehen ist der 492 A – er ist die



Auf der Basis des neuen Mercedes Sprinter hat Dopfer die Modelle 422 A und 492 A aufgebaut.



Typisch Dopfer: Die große Hecksitzgruppe lädt zum Verweilen ein.

Weiterentwicklung des erfolgreichen 402 A. Er bietet ein größeres Bad und eine größere Küche für alle, die ein gewisses Extra an Raum und Platz wollen. Die großzügige Heckrundsitzgruppe lädt zum geselligen Beisammensein ein. Sie lässt sich bei Bedarf auch zum zusätzlichen Bett umbauen. Über der Sitzgruppe findet man reichlich Stauraum in den Oberschränken. Geschlafen wird im Längsalkoven. Wohn- und Schlafbereich trennt das große Raumbad.

Die Tanks für Frischwasser und Abwasser werden von Hand gefertigt und frostsicher verbaut. Druckwasseranlage und Armaturen in Haushaltsqualität in Küche und Bad sind bei Dopfer Standard. Für ausreichend Wärme im Winter und für Warmwasser zum Duschen sorgt eine Alde-

Warmwasserheizung. Die Gasversorgung erfolgt über einen 80-Liter Gastank. Auch die Kabine des 492 A wird in GFK-Sandwichbauweise gefertigt.

Anzeige

**ARTERHOF**  
Ihr Thermen-Gutshof  
in Bad Birnbach

Arterhof-Thermenwelt  
inclusive

**Privat Badekur**  
Kur-Aktiv-Packerl p.P. 388,-€

**Most-Woche**  
gänzlich buchbar  
7 Ü – 2 Pers. ab 340,-€

Hauptstraße 3 \* Lengham \* 84364 Bad Birnbach  
Tel. 08563/9613-0 \* Fax. 08563/9613-43 \* info@arterhof.de \* www.arterhof.de

Anzeige

**ELGENA**

**Heißes Wasser an Bord**

für 230 V / 24 V / 12 V

oder kostenlos heißes Wasser  
mit Wärmetauscher über das  
Kühlwasser des Motors. Verschiedene Größen.  
Prospekt kostenlos von

ELGENA · 81305 München · Fach 700540  
Telefon 089-77 47 17 · Fax 089-7 25 10 92

[www.elgena.de](http://www.elgena.de)

Caravan Salon 2018 · Halle 13/D 90

Dieses Reisemobilmodell gibt es wahlweise auf Mercedes Sprinter oder auf dem Iveco Daily.

Der Dopfer-Stand ist 2018 auf dem Caravan-Salon in Halle 5.

Vier Jahre nach dem Großbrand entsteht der Neubau

## Markenwelten im Eura Mobil Forum

Ein Großfeuer zerstörte am 9. August 2014 beim Wohnmobil-Hersteller Eura Mobil 21 Fahrzeuge und den rund 2000 Quadratmeter großen Ausstellungsraum des Reisemobil-Forums. Rund vier Jahre nach dem Brand entsteht in Sprendlingen ein Neubau, der deutlich größer ausfallen wird. Das neue Reisemobil-Forum wird mit insgesamt über 3000 Quadratmetern etwa 1000 Quadratmeter mehr Ausstellungsfläche bieten. Damit können neben den Stamm-Marken Eura Mobil, Karmann-Mobil und Forster auch die Schwestermarken Challenger, Roller Team und Mobilvetta präsentiert werden. In der modernen Glashalle sollen verschiedene Markenwelten entstehen, die das Flair der jewei-



Schöner und größer als der abgebrannte Vorgängerbau wird das neue Eura Mobil Forum in Sprendlingen.

ligen Reisemobilmarke widerspiegeln sollen. Mit einer lichten Höhe von bis zu acht Meter und großen Glasflächen soll die Ausstellungshalle einen luftigen und großzügigen Eindruck vermitteln. Im Untergeschoss entstehen zu-

dem Räumlichkeiten für die Serviceannahme und das Ersatzteillager. Der Kundendienst wird dort künftig einen Schadensschnell-Service anbieten, außerdem ist ein Aufenthaltsbereich mit direkter Verbindung zum darüber befind-

lichen Ausstellungsraum vorgesehen. Das Reisemobil-Forum soll auch in Zukunft wieder als Treffpunkt für Gruppen, Clubs und alle Individualinteressierte aus der Reisemobilszene dienen und Ende 2019 fertiggestellt sein.

Anzeige



## Unübertroffene Technik, Zuverlässigkeit und Komfort

Die Technik in Alde Heizsystemen, die auf wohliger, wassergestützter Wärme basiert, ist genauso fortschrittlich wie in Ihrem Zuhause. Unser Bestreben liegt darin, die Technik immer weiter zu entwickeln, um Ihnen den bestmöglichen Komfort bieten zu können. Angetrieben von 70 Jahren Leidenschaft möchten wir, dass Sie die wertvollsten Augenblicke – Ihre Freizeit – in unserer schnelllebigen Zeit in vollen Zügen genießen können.



[www.alde-deutschland.de](http://www.alde-deutschland.de)

Intercaravanning-Mobile von Bürstner, Knaus und Weinsberg

## Besonders günstige Sondermodelle

Die Händlerorganisation Intercaravanning präsentiert auch auf dem Caravan-Salon 2018 wieder Reisemobil-Sondermodelle, die sich durch ein günstiges Preis-Leistungs-Verhältnis auszeichnen.

Bürstner bringt 2019 exklusiv für Intercaravanning drei Reisemobile aus der Reihe Nexxo Time – die Modelle 569, 660 und 690 – auf den Markt. Die Editionen sind von der Ausstattung her vergleichbar mit der Reihe der Edition 30 von Bürstner aus der Vorsaison und mit einer Länge von unter sieben Metern besonders kompakt im Handling.

Von Knaus wird es von Intercaravanning in der Saison 2019 aus der Baureihe des SkyY TI – Deutschlands beliebtestem Teilintegrierten –



Von Weinsberg bietet Intercaravanning Teilintegrierte der CaraSuite-Serie an.

drei neue Modelle geben. Besonders für reisefreudige Familien gibt es die CaraSuite-Teilintegrierten von Weins-

berg, die in den bekannten Grundrissen als IC-Sondermodelle fortgeführt werden. Diese Modelle sind mit einem

eingebauten Hubbett ausgestattet.

Weitere Infos unter [www.intercaravanning.de](http://www.intercaravanning.de)

Anzeige



  
**BurgStadt**  
CampingPark

- ✦ 100 großzügige Parzellen
- ✦ Top-Modernes Sanitärgebäude
- ✦ Hotel-Restaurant mit idyllischem Biergarten gleich nebenan
- ✦ Nur 10 min. Pkw zu Deutschlands längster Hängeseilbrücke
- ✦ Direkt am ausgedehnten Wander- und Radwegenetz
- ✦ Einmalig: iTAKEOFF.de Flugsimulatorcenter im Hotel

## Ihre Oase der Ruhe

– auch während der Schulferien!

Südstraße 34 · D-56288 Kastellaun · Tel. +49 6762 40 800  
Fax +49 6762 40 80 100 · [info@burgstadt.de](mailto:info@burgstadt.de) · [www.burgstadt.de](http://www.burgstadt.de)

NEU!

Interessante Premieren auf dem Caravan-Salon

## Truma heizt nun auch elektrisch

Auch auf dem Caravan Salon 2018 wartet Truma mit spannenden neuen Produkten auf. Die neue Klimaanlage Aventa compact ist äußerst kompakt und passt auch auf

Funktion mit reduziertem Gebläsebetrieb. Die Truma Aventa compact lässt sich per App steuern und ins Truma iNet System einbinden. Besitzer einer Truma Combi, Truma Va-



Nur 27,5 Kilogramm wiegt die neue Truma-Dachklimaanlage Aventa compact.

Fahrzeugdächer mit wenig Platz. Mit 27,5 Kilogramm ist die Aventa compact die leichteste Dachklimaanlage auf dem Markt. Sie hat eine Leistung von 1.700 Watt. Dank ihres geringen Stromverbrauchs von 2,8 A eignet sie sich auch für nur schwachabgesicherte Campingplätze. Neu ist ebenfalls der kleine Luftverteiler. Mit seinen kompakten Abmessungen spart er auch im Innern des Reisemobils Platz. Vier Auslässe, die individuell eingestellt werden können, verteilen die kühle Luft gleichmäßig und sorgen für perfektes Wohlfühlklima. Besonders Augenmerk wurde auf die Lautstärke gelegt. Die neue Dachklimaanlage läuft leise und bietet die Sleep-

rioHeat oder Alde-Heizung können dann auch die Klimautomatik nutzen. Im Januar 2019 bekommt die Aventa Familie weiteren Zuwachs – mit der 2.200 Watt starken Aventa compact plus. Die Aventa compact ist bei Truma Vertragshändlern zum Preis von 1.996 Euro erhältlich.

Truma bringt auf dem Caravan-Salon außerdem eine elektrische Zusatzheizung für die VarioHeat, das E-Kit, auf den Markt. Es bietet zusätzlich zur Wärmeleistung von 2.700 Watt (VarioHeat eco) und 3.800 Watt (VarioHeat comfort) zusätzliche 1.800 Watt. Zwei Heizspiralen mit jeweils 900 Watt können einzeln zugeschaltet werden. Damit lässt sich das Fahrzeug an kalten

Tagen noch schneller aufheizen. Das VarioHeat E-Kit ist kompakt, mit 2,2 kg recht leicht und einfach nachzurüsten. Es kostet knapp 500 Euro.



Die elektrische Zusatzheizung E-Kit bietet eine Leistung von 1800 Watt.

# OYSTER® V PREMIUMSYSTEM

EINFACHE STEUERUNG VON SAT-ANLAGE UND TV MIT NUR EINER FERNBEDIENUNG.



Bedienen lässt sich die Oyster® V jetzt auch bequem via ten Haaft® App, womit sich auch Updates kinderleicht aufspielen lassen und ihre Anlage somit jederzeit auf dem neuesten Softwarestand ist!

Alles aus einer Hand: in Verbindung mit unserem brillanten „Oyster® TV“ und der Systemfernbedienung bieten wir ein perfektes Premiumsystem mit einfachster Bedienung – ein Knopfdruck genügt.

Weitere Informationen unter: [www.ten-haaft.com](http://www.ten-haaft.com)



Neureutstraße 9 · DE-75210 Keltern  
Tel: +49 (0)72 31/58588-0 · [www.ten-haaft.com](http://www.ten-haaft.com)

Made in Germany



tenHaaft®

Dethleffs überarbeitet sein Programm

# Eine ganz neue Reisemobilbaureihe

Neuheiten bei Dethleffs in der Reisesaison 2019, die auf dem Caravan-Salon vorgestellt werden: Zwei der insgesamt sieben Reisemobil-Baureihen wurden überarbeitet oder ergänzt, eine ist sogar komplett neu. Die Serie Pulse startet mit einer eigenständigen Form, aber mit einem familientypischen Gesicht. Auffällig ist das im Dachbereich eingezogene Heck, was das Reisemobil optisch anschiebt und eine gewisse Dynamik vermittelt.

Innen wurde ein neues Lichtkonzept umgesetzt, das den Wohnraum in vier Beleuchtungsbereiche aufteilt. Indirekt wird das Dach mit seinem über die gesamte Länge verlaufenden Baldachin an-

gestrahlt, was das Raumgefühl verbessern soll. Auch die Wände leuchten dank indirektem Licht, das vermittelt nach Ansicht der Lichtdesignerinnen Gabriele Allendorf, die eigens für die Illumination der Dethleffs-Mobile herangezogen wurde, Sicherheit, weil der Gleichgewichtssinn sich daran orientiert. Auch am Boden bleiben die Lichtquellen verborgen und hellen lediglich den Fußbodenbelag und die Sockel der Möbel auf, die dadurch zu schweben scheinen.

Klare Linien und harte Kontraste sorgen so für kurzweilige Betrachtungen. Direkte Beleuchtung gibt es für die vierte Ebene, die Funktionsflächen in der Küche, im Bad



Neu im Dethleffs-Programm ist der Pulse. Es gibt ihn in integrierten und teilintegrierten Versionen.

und auf den Tischen. Auch Leseleuchten zählen dazu. Sechs Grundrisse zwischen 6,80 und 7,40 Metern bietet

die Pulse-Baureihe, drei davon sind teilintegrierte, drei integrierte Modelle. Leichtbaumaßnahmen haben sie allesamt

Anzeige

Camping & mehr...

...für die ganze Familie

Gesundheit
Komfort
Wellness
Sport, Freizeit

**SOMMER - Verwöhnpaket:**  
(gültig 01.04.2018 bis 31.10.2018)

<p><b>1 Person:</b> Typ A - 217,00 € Typ B - 371,00 €</p>	<p><b>2 Personen:</b> Typ A - 224,00 € Typ B - 378,00 €</p>
---	---

**Leistungen:**  
Stellplatz 7 Übernachtungen  
Personengebühr 7 Übernachtungen  
pro Person 1 x Rotlicht mit Aroma-Ganz-Massage  
1 x Nachtkerzenöl-Packung, 1 x Naturfango m.  
Rückenmassage. Die Pakete sind jederzeit  
verlängerbar! Alle Preise incl. MwSt., kostenlosem  
Sportfreibad (Sommer), zuzüglich Kurtaxe,  
Strom- und Gasverbrauch.

Ihre Kur- und Wellness-Oase in Bad Füssing

Alle Infos im Internet!

Am Tennispark 10 • D - 94072 Bad Füssing • Tel.: +49 (0)8531/24 74 - 0 • Fax: 24 74 - 360  
Internet: [www.holmernhof-camping.de](http://www.holmernhof-camping.de) • [campingholmernhof@t-online.de](mailto:campingholmernhof@t-online.de)



Der neue integrierte Alpa I 7820-2 ist das jüngste Mitglied der Grand-Alpa-Familie von Dethleffs.



Die Sitzgarnitur im neuen Pulse von Dethleffs.



Ungewöhnlich mutet die Heckpartie des neuen Dethleffs Pulse an.



Gelungene Formen kennzeichnen den Dethleffs Pulse.

schlank gemacht, keines der Mobile kratzt an der 3,5-Tonnen-Grenze. Der Teilintegrierte 6651 etwa bietet bei einer Fahrt mit vier Personen plus Gepäck an Bord immer noch 330 Kilogramm Zuladung für Ausstattung, Ausrüstung und Vorräte. Im September kommen die Modelle zu den Händlern, die Preise liegen zwischen 55.000 und 65.000

Euro. Das Ausstattungspaket GT kostet je nach Aufbauform 7000 oder 7500 Euro Aufpreis.

Neu bei Dethleffs ist der integrierte Alpha I 7820-2, der die bisher nur aus drei Alkoven-Fahrzeugen bestehende Baureihe ergänzt. Als Besonderheit hat das 8,50-Meter-Mobil auf Fiat-Ducato-Basis mit Doppelachschassis ein Hubbett im Bug, das sich bis zur Hüfthöhe

absenken lässt und zwei einzelne Liegeflächen in Längsrichtung bietet. Sie liegen auf zwei Kleiderschränken auf, die dank der Verlängerung in den Doppelboden hinein Normhöhe haben. Knapp unter 100.000 Euro soll der große Alpha kosten.

Überarbeitet haben die Isnyer die Trend-Serie. Der integrierte Trend I hat eine neue

Bugmaske bekommen und eine breite Kantenleiste um die Ecken des Aufbaus herum. Reduziert wurde außerdem der Holzanteil im Innenraum. Wie in modernen Wohnzimmern kombinieren die Designer nun helle und beige Flächen mit Holzrahmen, ohne auf imitierendes Holzdekor zu setzen.

ampnet/mk

Anzeige

# CSS

## Dauerhafte keramische Versiegelung von Oberflächen

Die wasser- und schmutzabweisende kovalente Beschichtung der Oberflächen von Fahrzeugen, Metall, Glas, Keramik, Kunststoff, Stein, Holz und Textilien etc. verleiht dem Material einen dauerhaften Schutz vor hartnäckigen Verschmutzungen und aggressiven Umwelteinflüssen. Öle, Salze, Fette, Baumharz, Insekten, Vogelkot finden auf der absolut transparenten Oberflächenbeschichtung keinen Halt und sind daher leicht zu entfernen. Der ursprüngliche Farbcharakter aller Materialien und Oberflächen bleibt erhalten.

Behandelte Oberflächen sind ökologisch unbedenklich und völlig ungiftig. Die Versiegelung ermöglicht die Einsparung von Wasser sowie Putz- und Pflegemitteln und trägt somit erheblich zur Reduzierung der Umweltbelastung bei.

### Büro:

Vestische Str. 81  
46117 Oberhausen

+49 (0) 172 - 600 74 10  
info@css-versiegelung.de

### Werkstätten:

Hammacher Weg 73  
47533 Kleve

### Stellplatzmöglichkeit:

www.womopark-moyland.de

Zeislerweg 4  
86971 Peiting

www.schweizer-bustouristik.de

[www.css-versiegelung.de](http://www.css-versiegelung.de)



**FREIZEIT-REISCH**  
 Gottlieb-Daimler-Str. 3 • 97525 Schwebheim  
 Telefon: (09723) 91 16-0 • Fax: 91 16 59  
 info@freizeit-reisch.de • www.freizeit-reisch.de

**NEU**  
 mit Scheck-  
 karten-  
 zahlung



Für jeden  
 Stellplatz die  
 richtige Lösung

**Holiday-Clean®-Niro**

Die zentrale Ver- und Entsorgung  
 für Frischwasser und Fäkalien



**Ihre  
 und  
 unsere  
 Nr. 1**

**Holiday-Bodeneinlass**



**Holiday-Cleany-Niro**

Die Ver- und  
 Entsorgungsanlage für  
 Frischwasser und Fäkalien



**Aquastar- Niro**  
 Frischwasseranlage  
 8-10 l = 0,10 €  
 80-100 l = 1,00 €



**Elektrostar-  
 Niro**

Stromversorgung



**Cleanstar-  
 Kasette  
 Niro**

Kassetten-  
 entsorgung,  
 Spülung für  
 Bodeneinlass



**Messetermin 2018**

Caravan Salon Düsseldorf  
 Halle 13 Stand A32

**Prototyp von Mercedes mit Wasserstoff-Antrieb**

**Ist das die Zukunft der Reisemobile?**

Überraschung! Eigentlich wollte Volker Mornhinweg, der Chef von Mercedes-Benz Vans, in der Praxis zeigen, dass die batterieelektrischen Transporter der Baureihen Sprinter und Vito bereit sind für den professionellen Einsatz bei Transportunternehmen und Handwerk. Doch dann öffnete er einen Blick auf die Zukunft der Elektromobilität nach der Batterie. Mornhinweg zeigte das, was er als Elektromobilität 2.0 bezeichnete: ein Wohnmobil auf der Basis des Sprinters mit einem Elektroantrieb, der seinen Strom aus einer Brennstoffzelle bezieht.

Im Sprinter-Reisemobil steckt der Brennstoffzellenantrieb, den Mercedes-Benz 2017 im SUV GLC F-Cell auf der IAA vorgestellt hatte: maximale Leistung 200 PS (147 kW), 350 Newtonmeter (Nm) für den Heckantrieb und Wasserstofftanks mit 7,7 Kilogramm Wasserstoff im „Keller“ für rund 500 Kilometer Reichweite. Mornhinwegs Wasserstoff-Sprinter verbindet wie der GLC F-Cell den Wasserstoffantrieb mit einer Hybridbatterie, die bei voller Ladung für 30 Extra-Kilometer sorgen soll. Der H-Sprinter soll durchentwickelt werden. Wann er als Serienprodukt vom Band im Werk Düsseldorf rollen wird, weiß heute niemand zu sagen.

Zum bisher schon angebotenen „eVito“ soll bald der „eSprinter“ als zweites Modell hinzukommen. Später soll noch der eCitan folgen. Der Mercedes-Benz eVito ist vor allem im urbanen Lieferverkehr zuhause, erfüllt durch seine Reichweite und seine Laderaumkapazität aber auch Ansprüche von Handwerkern und Servicetechnikern. Eine installierte Batteriekapazität von 41 kWh sorgt für eine Reichweite von rund 150 Kilo-



Dieses Reisemobil mit Wasserstoffantrieb ist noch ein Versuchsträger von Mercedes. Ob diese Antriebstechnik eines Tages den Diesel ablöst, steht noch in den Sternen.

metern. Selbst bei ungünstigen Rahmenbedingungen steht eine Reichweite von 100 Kilometern zur Verfügung. Nach sechs Stunden Ladezeit ist die volle Reichweite wieder in der Batterie. Der Antrieb leistet 114 PS (84 kW) und erreicht ein Drehmoment von 300 Nm. Die Höchstgeschwindigkeit lässt sich an den jeweiligen Einsatzzweck anpassen.

Der eSprinter kommt voraussichtlich 2019 auf den Markt. Er wird zunächst als Kastenwagen mit Hochdach und einem zulässigen Gesamtgewicht von 3500 Kilogramm angeboten. Das maximale Ladevolumen erreicht 10,5 Kubikmeter. Mit einer installierten Batteriekapazität von 55 kWh beträgt die voraussichtliche Reichweite rund 150 Kilometer bei einer Zuladung von 900 Kilogramm. Mit der zweiten Batterieoption können

Kunden andere Prioritäten bei den Einsatzparametern setzen, zum Beispiel eine Kapazität von 41 kWh und eine Reichweite von rund 115 Kilometern oder eine maximale Zuladung von 1014 Kilogramm mit drei Batteriepaketen. Der Elektroantrieb im eSprinter leistet – wie das Diesel-Einstiegsaggregat – 140 PS (84 kW) mit einem Drehmoment von bis zu 300 Nm.

Die Höchstgeschwindigkeit lässt sich ebenfalls passend zum Einsatzzweck konfigurieren: auf 80 km/h oder 120 km/h. Gedacht sind die Elektrotransporter vor allen für Logistikunternehmen wie Hermes oder Amazon Logistics.

Wann letztendlich ein kommerzielles Reisemobil mit Wasserstoffantrieb daraus wird, steht indessen noch in den Sternen. Fest steht aber: Die Zukunft hat bereits begonnen.

Anzeige

**VOTRONIC** www.votronic.de  
 D-36341 Lauterbach/Hessen Made in Germany  
 Tel. 06641 91173-0  
 info@votronic.de

Batterieladegeräte  
 Wechselrichter  
 Solartechnik  
 Kontrollboards

**Innovative Elektronik für den mobilen Einsatz**  
 Sie finden uns auf dem Caravan Salon 2018 – Halle 13 / C03

Die Riepert Fahrzeugbau GmbH feiert das 20-jährige Bestehen

## Firmenmotto: Geht nicht gibt's nicht

Die Riepert Fahrzeugbau GmbH in Polch in der Eifel hat einen wohlfeilen Namen in der Reisemobilszene. In diesen Tagen gibt es dort Grund zum Feiern, denn das Unternehmen, das Mobil-Um- und Ausbauten aller Art realisiert, kann das 20-jährige Bestehen feiern.

Ein Rückblick: Nach über 20 Jahren als Produktions- und Kundendienstleister bei Niesmann+Bischoff entschloss sich Wolfgang Riepert 1997, den Schritt in die Selbständigkeit zu wagen. Zusammen mit seiner Frau Christa eröffnete er im Februar 1998 die Riepert Fahrzeugbau GmbH in Mülheim-Kärlich als kleinen, aber feinen Servicebetrieb, der im Lauf der Jahre zu einem Handelsbetrieb für Laika- und Phoenix-Reisemobile ausgebaut und vergrößert wurde.

Wolfgang Riepert wollte seinen Kunden alles aus einer Hand anbieten, so dass die Kunden für Umbauten, Inspektionen, TÜV, Gasprüfung, Neupolsterungen das Fahr-



Seit 2009 ist Riepert Fahrzeugbau in Polch in der Eifel heimisch.

zeug nur noch in einen Servicebetrieb bringen mussten. Die Firma Riepert hat sich dann um alle Anliegen gekümmert und die Kunden konnten ihre Fahrzeuge dann zum vereinbarten Termin komplett fertig abholen, ohne dass sie noch weitere Termine bei anderen Firmen vereinbaren mussten.

Ab Sommer 2003 verstärkte Tochter Marion Riepert nach

Abschluss ihrer kaufmännischen Ausbildung das Team. Im Sommer 2004 entschloss sich Wolfgang Riepert zum Bau eines eigenen Fahrzeuges. Aufgrund einer hohen Nachfrage entstand die Baureihe rLiner – ein individuell gefertigtes, hochwertiges Reisemobil auf MAN-Basis. Etliche rLiner wurden nach Kundenwünschen produziert und zeigen auch heute noch den ho-

hen Qualitätsanspruch.

Nach dem plötzlichen Tod von Wolfgang Riepert im Januar 2009 wurde das Unternehmen von Christa Riepert und Tochter Marion Riepert weitergeführt. Im Sommer 2009 erfolgte der Umzug an den neuen Standort in Polch. Dort können seither in einer deutlich größeren Halle mit großzügigem Außengelände die vielfältigen Service- und



Auch anspruchsvollste Chassisarbeiten werden bei Riepert in Polch ausgeführt.



Komplette Wohnaufbauten werden bei Riepert von einem Fahrzeug auf ein anderes umgesetzt.



**Concorde**  
REISEMOBILE AUS LEIDENSCHAFT

## Messe Team Caravan Salon 2018

Besuchen Sie uns vom 25.08. – 02.09.2018  
in Halle 5/A01-1 – A01-5 in Düsseldorf.



C.-H. Niesmann  
0171 / 742 40 11



Dirk Fohr  
0172 / 651 96 22



Dieter Fock  
0171 / 498 77 41



Michael Brinkmeier  
0171 / 644 38 96

10 Jahre in Folge (2008 – 2018)

### Erfolgreichster Concorde-Händler

Besuchen Sie auch unsere  
**MESSE-NACHLESE**  
am 22./23.09.2018



### HECKSITZGRUPPEN-MODELLE

Concorde Landyachten mit Hecksitzgruppe sind der Gipfel der Gemütlichkeit. Erleben Sie den Komfort einer Hecksitzgruppe in 4 Concorde Modellen live vor Ort.

**Informieren Sie sich über  
unsere Jubiläumsangebote!**

[www.niesmann.de](http://www.niesmann.de)

A 48 - Ausfahrt Polch, Kehrstraße 51  
Tel. 0 26 54 - 940 90 • Fax - 940 940



Produktionsaufträge besser koordiniert und bearbeitet werden.

Im Januar 2012 stieg auch Sohn Michael Riepert nach seiner Bundeswehrzeit und seinen Ausbildungen zum Karosserie- und Fahrzeugbau-Meister und Kfz-Meister in das Unternehmen ein. Mitgründerin Christa Riepert starb im April 2013. Seither führen nun Marion und Michael Riepert das Unternehmen in zweiter Generation und sind wieder bei den Wurzeln angelangt: Riepert Fahrzeugbau ist ein Servicebetrieb für alle Marken, der sich allen Kundenwünschen annimmt und mit viel Engagement und Ideen die Umbauwünsche verwirklicht.



*Aus alt mach neu: Riepert setzt Aufbauten von einem Chassis auf ein anderes um.*

Spezialisiert hat sich Riepert in den letzten Jahren auf spezielle Grundrissänderungen, komplizierte Unfallinstandsetzungen und die Umsetzung von Sonderwünschen. „Geht

nicht gibt's nicht“ gilt für viele Speziallösungen, die das Team rund um Marion und Michael Riepert inzwischen an zahlreichen Reisemobilen unter Beweis gestellt hat.

### Caravan-Salon Düsseldorf

## Morelo zeigt den neuen Palace

Morelo wird seinen neuen Luxus-Liner Palace in Düsseldorf auf dem Caravan-Salon zeigen. Das Reisemobil soll mit einem markanten sportlichen Design und einigen technischen Highlights aufwarten. Der 205 PS starke Palace verfügt über ein Achtgang-Automatikgetriebe und ist optional auch mit Wide-Axle erhältlich. Unverändert bleiben die Außenmaße des 344 Zentimeter hohen Palace. Je nach Grundriss ist er acht bis neuneinhalb Meter lang, die Aufbaubreite beträgt 2,4 (optional 2,5) Meter.

Den Morelo Palace gibt es weiterhin als Liner auf den Basisfahrzeugen Iveco Eurocargo und Mercedes Atego und damit auf allen auch bisher angebotenen Chassis. Optional bietet Morelo einen 200 Liter fassenden Dieseltank für alle Modelle auf Basis des Iveco Daily an.

Der Tank ist so konstruiert, dass er auch zusammen mit einem Retarder zum Einsatz kommen kann. Die beheiz-



bare Garage bietet Platz für Fahrräder, Roller oder – beim G-Modell – für einen Smart. Der beheizbare Doppelboden ist über Außenklappen zugänglich und bietet mit einer Höhe von 420 Millimeter zusätzlichen Stauraum für Gepäck. Temperiert wird das Fahrzeug über eine Alde-Warmwasserheizung mit serienmäßiger Fußbodenheizung, Handtuch-Heizkörper und separat regelbarem Heizkreislauf für Schlafzimmer und Garage. Die neue Eingangstür mit XL-

Breite ermöglicht einen komfortablen Einstieg in den Eingangsbereich. Mit einem 380 Liter fassenden Frischwassertank, einem Abwasser- und Fäkalientank von je 250 Liter Volumen ist das Fahrzeug über einen längeren Zeitraum autark. Extra schmale A-Säulen und eine neue Panorama-Frontscheibe mit verstärkter Scheibenbeheizung bringen eine gute Rundumsicht. Wie bei Morelo gewohnt kann das Dekor individuell angepasst werden.

Premieren von Eberspächer auf dem Caravan-Salon

## Geräuscharm heizen mit der Airtronic 2

Auf dem Caravan-Salon präsentiert Klimaspezialist Eberspächer in Halle 13 seine neuen Diesel-Luft- und Wasserheizungen. Speziell für Reisemobile entwickelt hat die neue Airtronic M2 Recreational mehr Luftdurchsatz. Das eignet sich besonders für Einbauten mit langer Luftführung. Mit ihrem integrierten Höhensensor eignet sie sich für Reisen ans Meer oder in die Berge: Der Sensor optimiert den Brennbetrieb und ermöglicht eine automatische Anpassung auf bis zu 3.000 Meter Höhe. Dank stufenloser Regelung der Heizleistung ist der Betrieb effizient und durch die akustisch optimierte Dosierpumpe noch leiser als beim Vorgängermodell. Die Airtronic M2 Recreational

hat eine Heizleistung von 0,9 bis 4,0 kW und einen Brennstoffverbrauch von 0,51 Litern pro Stunde. Die Dieselheizung kostet knapp 1300 Euro ohne Einbau.

Mit der Hydronic S3 Economy bietet Eberspächer eine Wasserheizung mit noch effizienterer Heizleistung bei kompakter Bauweise an. In Verbindung mit dem neuen Bedienelement EasyStart Pro ist ein Einsatz auch über 1.500 Höhenmetern möglich.

Mit dem fest installierten Bedienelement EasyStart Pro können Reisemobilisten bis zu zwei Heizgeräte gleichzeitig ansteuern. Per Timer-Funktion wird die gewünschte Startzeit und Heizdauer vorab eingestellt. Ein integrierter Temperaturfühler sorgt für die op-



Die neue Dieselheizung Airtronic M2 Recreational arbeitet leise und wurde speziell für Reisemobile optimiert.

timale Regelung der Temperatur. Das Display und ein LED-Farbring rund um den Bedienknopf zeigen den aktuellen Status. So ist sofort erkennbar, ob der Heiz- oder Lüftbetrieb aktiv ist. Selbstver-

ständig lassen sich die Standheizungen von Eberspächer neben der EasyStart Pro auch per EasyStart Web oder mit den klassischen Funkfernbedienungen steuern.

Anzeige

## Mehr Sicherheit für Alle

### Die Fahrzeugtechnik von AL-KO



## WIR LIEBEN QUALITÄT. WIR LEBEN QUALITÄT.

Zu Recht gilt der Name AL-KO Fahrzeugtechnik als Synonym für Sicherheit auf der Straße. Unsere innovativen Produkte und Komponenten sind unter den Reisemobil- und Caravan-Freunden bestens bekannt und sorgen mit Premium-Leichtbau-Lösungen für mehr Zuladungskapazität, größtmögliche Fahrsicherheit und höchsten Komfort. Kurz: Mit der Fahrzeugtechnik von AL-KO sind Sie immer „auf der sicheren Seite“!

**Besuchen Sie uns auf dem CARAVAN SALON in Halle 13 (Stand C45) und auf dem Freigelände (Stand 13-07) und lernen Sie die Produkte unserer Marken kennen.**



25.08. – 02.09.2018

Tel.: 0800 – 25 56 000 (kostenfrei)  
www.alko-tech.com

**AL-KO**  
QUALITY FOR LIFE

**SAWIKO**  
AL-KO QUALITY FOR LIFE

**WINTERHOFF**  
QUALITY TRAILER SYSTEMS

**EP**  
ELECTRIC PUMP

**AL-KO**  
QUALITY FOR LIFE

# Volle Marken- auswahl beim Zubehör-Prof

Gleich  
anfordern

Reimo  
Zubehör-Prof  
mit tollen An-  
geboten für  
die mobile  
Freizeit.



- Aide ALKO Avtex
- alphatronics Atera
- BÜTTNER ELEKTRONIK BALLARIN BRAND
- BOLON Camp4 CBE
- CARBEST ANNOXATIONS FOR MOBILE LIFE CRESPO Can
- CAMPINGGAZ Comet CADAC
- DEKALIN Coleman Dometic
- DYNAXO EXIDE EFOY
- EMUK 3M Euro Carry
- ELGENA EBECO FAWO
- FRAMMA Froll FASP
- gimex GOK HONDA
- HELL HOLIDAY TRAVEL HERZOG
- HEOSOLUTION HINDERMANN
- ilse jakon KENWOOD
- koziol KOTHREIN MAXVIEW
- MEGASAT NDS ELETRONICA
- Mecatronic NCA Outwell
- PROSTOR POLICINO
- REICH REIMO REMIS
- SPORTSCRAFT sevylor
- SANWIND THETFORD TRISTAR
- Truma tenHaft TELECO
- THULE VW Collection
- VOTRONIC WM Westfield
- WARECO Webasto Yachticon

## Strom- und Wasserzähler in den Versorgungssäulen

# Optimierungen bei Freizeit-Reisch

Auf vielen Reisemobilstellplätzen sind die Versorgungssäulen von Freizeit-Reisch seit vielen Jahren das Nonplusultra. Zur Caravan-Salon 2018 in Düsseldorf präsentiert Gerhard Reisch wieder einige Optimierungen im Programm.

So gibt es Veränderungen bei den Stromsäulen der Elektrostar-Serie: Reisch trägt der neuen DIN-VDE-Norm Rechnung, nach der nun geeichte Zähler für den Verbraucher sichtbar sein müssen. Auf Stellplätzen können die Mobilisten nun sehen, ob sie tatsächlich die bezahlte Strommenge erhalten haben.

Analog gilt dies auch bei den Holiday-Clean-, Aquastar- und Holiday-Cleany-Säulen für den Wasserverbrauch: Sie haben nun eine geeichte Wasseruhr an Bord, auf der man sehen kann, wie groß die abgegebene Wassermenge am Stellplatz ist. Die Stellplatzbetreiber können die Wassermenge variabel einstellen. Bei allen Wassersäulen sind die erforderlichen Rohrunterbrecher eingebaut. Standard ist es bei Freizeit-Reisch auch, dass Wasserleitungen und die Wasseruhr beheizt und damit winterfest sind.



Der neue Stellplatz in Gaggenau-Bad Rotenfels ist mit den aktuellen Versorgungssäulen von Freizeit-Reisch ausgestattet.

Verbessert hat das Unternehmen aus dem unterfränkischen Schwebheim auch die Wasserspülungen. Weil Wasser, das länger in Leitungen steht, zur Algenbildung neigt, werden die Anlagen von Freizeit-Reisch alle 24 Stunden automatisch durchgespült.

Auf dem Caravan-Salon ist Freizeit-Reisch angestammt in Halle 13 zu finden. Weitere Infos unter [www.freizeit-reisch.de](http://www.freizeit-reisch.de)



Die Wassersäule Aquastar 1 von Freizeit-Reisch erfüllt die neueste DIN-Norm.

## Caravan-Salon: Neues Reisemobil von Volkswagen

# Ein California auf Crafter-Basis

Volkswagen Nutzfahrzeuge hat aus der Studie California XXL von 2017 ein serienreifes Reisemobil entwickelt. Das Unternehmen präsentiert das neue Reisemobil auf Crafter-Basis erstmals auf dem „Caravan-Salon 2018“ in Düsseldorf. Die Serienversion des neuen Reisemobils folgt dabei dem Konzept der Studie California XXL. Das Design schlägt zudem eine Brücke zur Reise-

mobil-Ikone California auf der Basis des T6 und wird ebenfalls in Uni- oder Zweifarblackierungen erhältlich sein. Den Innenraum prägen helle Farben und praktische Lösungen im Detail. Die Nasszelle inklusive Dusche und WC, die Küchenzeile sowie der im Heck integrierte Schlafbereich sind auf das Leben in Fahrt abgestimmt. Der Volkswagen California kam im Jahr

1988 auf Basis des damaligen Bulli der dritten Generation auf den Markt. Inzwischen baut Volkswagen Nutzfahrzeuge den California auf Basis der sechsten Generation und feierte kürzlich sowohl das 30. Produktionsjubiläum als auch den Produktionsmeilenstein des 100.000sten California. Damit ist der California das erfolgreichste Reisemobil überhaupt.

Besuchen Sie uns  
Halle 7A B06



Vor 30 Jahren kam der VW-California auf dem T3 auf den Markt (rechts). Jetzt wird das Jubiläum mit einer Sonderedition gefeiert.

30 Jahre VW California

## 999 Sondermodelle

Volkswagen Nutzfahrzeuge feiert das 30-Jährige seiner Camping-Ikone California mit dem auf 999 Exemplare limitierten Sondermodell California 30 Years. Der Van mit Alltagstauglichkeit und besonderer Neigung für Sport, Ausflüge und Urlaub ist mit dem 102 TDI-PS-Motor zum Preis ab 57.322 Euro bestellbar. Das entspricht einem Preisvorteil um 20 Prozent gegenüber einem vergleichbar ausgestatteten Serienmodell. Präsentiert wird der California 30 Years auf dem Caravan-Salon in Düsseldorf.

Außen zeichnet den California 30 Years ein in Kontrastfarben ausgeführtes Ausstelldach aus. Im selben Farbton sind jeweils die Außenspiegelgehäuse gehalten, die B-Säulen in Schwarz glänzend. Zur gegenüber dem California Coast erweiterten Ausstattung gehören zudem die 17-Zoll-Leichtme-

tallfelgen. Innen wird die Limited Edition durch das neue Schrankdekor „Bright Wood“ für die Küchenzeile und Schränke individualisiert.

Im Heckbereich ist der Anschluss für eine Außendusche integriert. Eine serienmäßige Standheizung macht das Campen im Frühjahr und Herbst angenehmer; sie kann parallel zur Steuerung im Dachbereich (mit Zeitschaltuhr) über eine Fernbedienung aktiviert werden. Optional steht darüber hinaus eine Doppelverglasung für den Fahrgastraum zur Verfügung. Über die beiden auf Wunsch erhältlichen Zusatzpakete „Drive Assist“ und „Tour“ kann der California 30 Years weiter individualisiert werden. Im Paket „Tour“ sind eine Komfortschlafauflage für mehr Liegekomfort, eine Magnettaschenlampe und die abnehmbare Anhängerkupplung enthalten.

Privat sucht jetzt oder später  
**Wohnmobil der Marken  
Volkner oder Vario  
ab Baujahr ca. 2012**

in gepflegtem Zustand zu kaufen.

Telefon 01 72 - 3 50 34 54

email: frankschulze24@web.de

Goldschmitt-Premieren in Düsseldorf

## Winterfeste Alufelgen

Zubehörspezialist Goldschmitt wird auf dem Messestand C53 in Halle 13 auf dem Caravan-Salon wieder Neuheiten vorstellen. Für die Hydraulikstützen der Pro-Serie bietet Goldschmitt zukünftig eine Garantieverlängerung an, die die Garantiezeit von zwei auf insgesamt fünf Jahre verlängert. Auf dem diesjährigen Caravan-Salon erhalten Kunden diese Garantieverlängerung im Wert von 349 Euro kostenlos. Wie schon in den Jahren zuvor, gibt es bei Goldschmitt auch zum Caravan-Salon 2018 wieder eine Cashback-Aktion, bei der Kunden bis zu 300 Euro sparen können. Zwischen dem 25. August und dem 30. November 2018 erhalten Käufer einer 2- oder 4-Kanal-Vollluftfederung 300 Euro zurück, beim Erwerb einer Zusatzluft-

federung gibt es 100 Euro, bei Goldschmitt-Blatt- oder Schraubenfedern 80 Euro und beim Kauf einer Aluminiumfelge 25 Euro pro Stück zurückerstattet.

Zu den Neuerungen, die Goldschmitt in Düsseldorf vorstellt, zählen auch die bewährten Aluminiumfelgen GSM4 und GSH9, die zukünftig das Prädikat „winterfest“ erhalten. Die Felgen sind mit einem speziellen Schutzlack überzogen, der die schicken und zugleich äußerst tragfähigen Aluräder für den harten Winterbetrieb prädestiniert.



GSH9-Felgen sind nun winterfest.



**45 Jahre Freude an der Freiheit!**  
**PICKUP THE DREAM**

Unser Ursprung: Den 73er Bulli finden Sie beim **Caravan Salon Düsseldorf**, 25.8. – 02.09.2018, Halle 12, Stand B30.

[www.tischer-pickup.com](http://www.tischer-pickup.com)



facebook.com/tischerpickup

## Neues Reisemobil-Navi von TomTom

## Schnelle Datenanbindung über WLAN

Wenn einer der großen „Platzhirsche“ in der Navigationszene ein neues Gerät für Reisemobilisten auf den Markt bringt, gilt es aufzuhorchen. Mit dem neuen Sechs-Zoll-Navi GO Camper hat TomTom nun wieder ein solches Navigationsgerät im Programm. Mit dem Navi will der niederländische Hersteller nicht nur mobilen Entdeckern das sorgenfreie Reisen ermöglichen, sondern auch höhere Marktanteile in diesem Segment erreichen.

Wie bei Reisemobil-Navis üblich, lassen sich auch im neuen TomTom GO Camper die fahrzeugspezifischen Maße eingeben – Länge, Höhe, Gewicht. Das Navi verfügt über einen direkten WLAN-Zugang, so dass Kar-

ten, Software und Points-of-Interest (POIs) jederzeit schnell aktualisiert werden können. Zudem können Benachrichtigungen vom Smartphone übertragen und laut vorgelesen werden.

Das TomTom GO Camper enthält lebenslange Karten; ausgeliefert wird es mit dem Datensatz für 48 Länder Europas. Man kann sich aber auch – im Preis inklusive – Karten für den Mobilurlaub in den USA oder in Australien herunterladen. An Bord sind die Stellplatz- und Campingplatzdatenbanken des ADAC und des niederländischen ANWB.

Einfach wird die Urlaubsplanung mit der TomTom Routen-Sharing-Plattform TomTom Road Trips. Damit lassen



Klare Grafik und direkte Anbindung an das Internet: das neue Reisemobil-Navi GO Camper von TomTom.

sich Touren personalisieren. Zudem können Nutzer unterwegs weitere Ziele mobil mit

ihrem Smartphone und der App TomTom MyDrive hinzufügen.

Anzeige

**Camping für Freunde**

- Der Sonnenplatz in Kramsach
- Thermenbad, im Winter 32°
- Saunaase auf über 500m<sup>2</sup>
- Restaurant Genuss Schmied'n
- Wohnmobilstellplätze
- Komfortplätze bis 120m<sup>2</sup>
- Wintercamping mit Fixgas
- Appartements für 2 - 5 Pers

**Seeramping** ★★★★★  
**Stadlerhof**  
 Camping - Appartement - Wellness - Restaurant

6233 Kramsach, Seebühel 14  
 Tel: 0043 5337 63371  
 office@camping-stadlerhof.at  
 www.camping-stadlerhof.at



Das TomTom-Navigationsgerät auf der Mittelkonsole eines Reise-mobils.



Das Sechs-Zoll-Navi GO Camper von TomTom ist neu auf dem Markt.

Auf Wunsch informieren zusätzliche Hinweise und Warnungen auf dem TomTom GO Camper den Fahrer, sobald er sich einer stationären oder mobilen Radarkamera nähert und erinnern ihn an das Tempolimit. Der Touchscreen misst 6 Zoll, also 15 Zentimeter. Das TomTom GO Camper ist zu einem Preis von knapp 400 Euro erhältlich.

euromotorhome unterzieht das neue Gerät einem intensiven Test. Über das Ergebnis berichten wir ausführlich in der nächsten Ausgabe.

## Zum Einbau im Doppel-DIN-Schacht

# Navitainer von Kenwood

Kenwood präsentiert speziell für Reisemobilisten nun mit dem Doppel-DIN-Gerät DNX451RVS einen Navitainer, dessen von Garmin stammendes Navigationssystem eigens ausführliche nützliche Informationen für Wohnmobile und Lkw enthält. Die speziell für Wohnmobile und Lkw ausgelegte POI-Datenbank lässt sich bei Bedarf durch individuelle Einträge ergänzen.

Darüber hinaus wartet der ab sofort im Fachhandel erhältliche DNX451RVS mit zahlreichen weiteren Ausstattungsmerkmalen auf: der integrierte DAB-Tuner sorgt für einen absolut rausch- und störungsfreien Empfang aller Digitalradio-Sender. Sind die

DAB-Daten einmal vorübergehend nicht in ausreichender Signalstärke verfügbar, ermöglicht ein Zwischenspeicher das automatische und unterbrechungsfreie Hin- und Herschalten zwischen DAB und UKW. Für ein individuelles Unterhaltungsprogramm sorgen das integrierte CD- und DVD-Laufwerk sowie zwei rückwärtige USB-Ports, über die sich externe Datenspeicher mit Audio- und Videodaten anschließen und sogar HiRes-Audiodaten einspielen lassen.

Jedes compatible Android- oder Apple-Smartphone wird dank der „Kenwood-Remote-App“-Funktion zur Fernbedienung für das Autoradio.

Faszination Carthago:

# Eine Premiumklasse für sich.



## Die Carthago Premium-DNA – unser Werteversprechen an Sie!

Sie ist Ansporn und Verpflichtung zugleich: Die Carthago Premium-DNA ist unser Werteverprechen an jeden Carthago-Kunden und fasst zusammen, was jedes unserer Reisemobile auszeichnet. So können wir Ihnen ein Höchstmaß an Langlebigkeit, Werterhalt, Sicherheit, Schutz und Komfort bieten.

### Ihr Mehrwert: die Carthago Premium-DNA

- + Karosseriebau der Liner-Premiumklasse
- + Leichtbautechnologie ohne Kompromisse
- + Besonders aufwendige Heizungs- und Klimatechnik
- + Doppelboden-Keller mit riesigem Stauraum
- + Fahrerhaussichtkonzept mit Testbestwert
- + Einzigartige und extravagante Carthago Personality

**Die Carthago Premium-DNA macht jedes Carthago Reisemobil zu einem besonderen: ein Synonym für Exklusivität und Qualität.**

Entdecken Sie die **Carthago Premium-DNA** bei Ihrem Handelspartner!

Entdecken Sie

**carthago®**

Das Reisemobil.

Carthago Reisemobilbau GmbH  
www.carthago.com

CampiPark: Bargeldlos mit neuer Camper-App bezahlen

## Bezahlautomat in der Hosentasche

*Freizeit  
mit noch mehr  
Komfort*



Das Handy soll mit der neuen App CampiPark Bezahlfunktionen auf Stellplätzen ermöglichen.

**34 Reisemobil-Modelle**  
in 9 Baureihen, auf Fiat- und Renault-Basis mit Polyester-aufbau.

**18 Van-Konzepte**  
auf Fiat- und Renault-Basis für bis zu 6 Personen.

**41 Caravan-Modelle**  
in 7 Baureihen von 4,7 m bis 8,6 m Aufbauhöhe.

Alle Infos und Händleradressen  
finden Sie unter:  
[www.adria-deutschland.de](http://www.adria-deutschland.de)

Mit einer neuen App auf dem Smartphone soll das Einchecken auf Reisemobilstellplätzen und Campingplätzen schneller und komfortabler werden – das verspricht CampiPark. Mit dem neuen System soll man sich es sparen können, erst einmal das nötige Kleingeld zusammensuchen zu müssen, durch den halben Ort bis zur Touristeninformation oder zur Rezeption laufen zu müssen. Die neue Bezahl-App CampiPark funktioniert wie ein Bezahlautomat in der Hosentasche, dazu ist sie kostenfrei und simpel aufgebaut. Einmal heruntergeladen, müssen nur noch der Platz und die benötigten Services ausgewählt werden, ein Klick – und es ist erledigt. Auch Codes für die Serviceeinrichtungen erhalten Wohnmobilsten mit ihrem Beleg. Auch die erste Einrichtung von CampiPark ist einfach: die App lässt sich schnell über Google Play oder Apple Store herunterladen. Man

muss dann nur noch die Daten des Fahrzeugs und die Bezahlkarte eingeben, und schon kann es losgehen. Wer mag, kann auch ein Foto des Wohnmobils hinzufügen.

CampiPark Admin ist die dazugehörige Stellplatz-Verwaltung für Betreiber von Wohnmobil- und Campingplätzen. Sie besteht aus einem Verwaltungs-Interface, einem Zugangssystem zu Serviceeinrichtungen und einem Kontroll-Tool. Den Zugang zur übersichtlich aufgebauten CampiPark Stellplatz-Verwaltung erhalten Betreiber kostenfrei, für die Nutzung wird nur ein geringer Prozentsatz der Umsätze fällig. Über eine übersichtliche Benutzeroberfläche können Betreiber alle Angebote einstellen und ändern. Gäste können sie sofort mit ihrer CampiPark App abrufen und bezahlen. Dazu können Betreiber ihre Umsätze einsehen und mit Kunden kommunizieren. Durch ein mobiles Kontrolltool ist mit

wenig Aufwand und auf einen Blick erkennbar, wer was bezahlt hat. Selbst die Belege und eventuell notwendigen Codes, zum Beispiel für die Servicehäuser oder den Stromzugang, werden elektronisch übermittelt. So arbeitet der Platz vollautomatisch.

CampiPark ist von der skandinavischen Softwarefirma WtW-Solutions aus Norwegen entwickelt worden und umfasst die Bezahl-App und ein ganzes Verwaltungstool für Stellplatz-Betreiber. Das Unternehmen hat sich bereits mit weiteren Bezahl-Anwendungen einen Namen gemacht und ist zertifiziert für den elektronischen Zahlungsverkehr. Anfang 2018 startete CampiPark in Skandinavien und Deutschland. Nach und nach soll die einfache Zahlungsmethode Campern in ganz Europa das freie Leben „on the road“ erleichtern. Weitere Infos: [www.campipark.com](http://www.campipark.com)

Reisemobil auf dem TGE feiert Premiere

## Knaus baut jetzt Mobile auf MAN

In der Klasse kleiner Reisemobile hat MAN bislang kaum eine Rolle gespielt. Es waren eher die Luxusliner mit 7,5 und mehr Tonnen Gesamtgewicht samt luftgefedertem Reisebus-Chassis, die das High-End-Segment dominieren und manchem Camper den Unterschied zwischen Reisen auf Rädern und dem Aufenthalt im Fünf-Sterne-Resort unerklärlich machten. Das kann sich ändern. Den Grund dafür liefert eine andere Tochtermarke des VW-Konzerns.

Volkswagen Nutzfahrzeuge (VWN), die mit dem klassischen T6 und dem hauseigenen Camper California zu immer neuen Verkaufsrekorden eilen, zeigen sich offensichtlich nicht sonderlich kooperativ, wenn andere Wohnmobilmobiler die Basisfahrzeuge der Hannoveraner als rollenden Untersatz ihrer Interpretationen hernehmen möchten. Von „schwierigen Verhandlungen“ ist immer wieder die Rede, strenge Auflagen für den Ausbau stellen zudem hohe Hürden auf. Doch nun beißt sich die Konzern-Katze selbst in den Schwanz, denn das jüngste Produkt von VWN, der Crafter, kommt über das Schwesterunternehmen MAN als Transporter TGA nahezu baugleich auf den Markt.

Und MAN wittert bereits seit der CMT Anfang des Jahres Morgenluft im Wohnmobilmobilmarkt, wo von der eigenen Ausbauabteilung BMC (Bus Modifikation Center), die auch Reisebusse ausbaut, zwei

TGE-Modelle im Expeditionsstil gezeigt wurden. Die Sache nimmt Fahrt auf, denn Knaus, einer der größten und innovativsten Anbieter der Branche, hat wohl genug vom zähen Ringen um den Crafter mit VWN und stellt dem Vernehmen nach ein neues Reisemobil im Kastenwagenformat auf den MAN TGE. Das soll gleich mit einem ebenfalls neuen Service-Konzept antreten. Alle Wartungsarbeiten, auch die an der Inneneinrichtung, können von den MAN-Stützpunkten übernommen werden, und das ergibt zusammen mit den bisherigen Knaus-Handelspartnern für den Kunden eine aufgrund kürzerer Wege zur Service-Station interessante Perspektive. Den TGE lässt MAN bei VW Nutzfahrzeuge in Polen fertigen, ein geänderter Kühlergrill und natürlich die Markenlogos stellen die wesentlichen Unterschiede zum Crafter dar.

Zwei Radstände sind im Angebot, 3,64 und 4,49 Meter. Als Motorisierung dient der Zweiliter-Vierzylinderdiesel mit 140 PS (103 kW) und 340 Newtonmeter (Nm) Drehmomentspitze sowie die Variante mit 177 PS (130 kW) und 410 Nm Drehmoment. Neben dem serienmäßigen Frontantrieb gibt es eine 4x4-Version im Programm, für die Kraftübertragung ist ein manuelles Sechsganggetriebe zuständig. Eine Automatik mit acht Übersetzungsstufen wird als Option angeboten.

ampnet/mk



Eng verwandt ist der MAN TGE, auf dem die Lkw-Spezialisten die-  
sen Reisemobil-Prototypen vorstellten, mit dem VW Crafter. Jetzt  
setzt Knaus auf die Marke mit dem Löwen.



Das Kastenwagen-Mobil von MAN präsentiert sich als komplettes  
Reisemobil für zwei Personen.



Über die Schiene lässt sich auch ein Zweirad leicht im Innern des  
MAN TGE unterbringen.

## EMHC-Veranstaltungskalender

**24. 8.- 2.9.2018 Caravan-Salon Düsseldorf.** EMHC-Stand in Messehalle 5, A10.  
Gerhard Reisch, EMHC 417,  
Telefon 097 23/9 11 60, Fax 097 23/91 16 59, Mobil 01 71/384 98 01,  
email: g.reisch@emhc.eu, Internet: www.freizeit-reisch.de

# Mitgliedschaft im EMHC

Eine Mitgliedschaft sichert Ihnen als Reisemobilisten jeden Tag viele Vorteile.



**Herzlich willkommen im EMHC – Wir haben das schönste Hobby der Welt: Reisemobile. Deshalb sind wir gemeinsam im EMHC.**

Wir lieben es, mit dem Reisemobil zu fahren und dort Station zu machen, wo es besonders schön und interessant ist. Im EURO MOTORHOME CLUB engagieren sich Mobilfahrer aus ganz Europa, die ein Faible für niveauvolles Reisen und für Treffen mit Gleichgesinnten haben. Bei uns sind alle Reisemobilisten willkommen – ganz gleich, welches Fabrikat sie ihr Eigen nennen oder welche Größe das Fahrzeug hat. Unsere Mitglieder kommen aus ganz Deutschland und aus den Nachbarländern. Schauen Sie doch einmal bei einem unserer Reisemobiltreffen vorbei. Wir freuen uns darauf, weitere nette Reisemobilisten kennenzulernen und in unseren Reihen zu haben.

Der EMHC engagiert sich: Wir wollen, dass sich die Rahmenbedingungen für Reisemobilfahrer weiter verbessern. So engagieren wir uns aktiv für mehr Stellplätze in den Städten und Gemeinden. Wir kämpfen gegen Sondersteuern und -abgaben. Wir fordern, dass man mit dem Pkw-Führerschein Reisemobile bis zu einem Gewicht von 4,25 Tonnen fahren darf, denn das Mobil-Hobby muss für möglichst viele Menschen erreichbar sein. Die schönsten und besten Campingplätze und Wohnmobilstellplätze zeichnet der EMHC alljährlich als „Wohlfühlplätze“ aus.

In unserem Club genießen Sie viele Vorteile: Geselligkeit wird im EMHC großgeschrieben. So treffen sich die Mitglieder mehrmals jährlich bei kurzweiligen Zusammenkünften. Die EMHC-Mitglieder erhalten „Erste Hilfe“ in technischen und juristischen Fragen. Viermal jährlich bekommen sie das Reisemobilmagazin „euromotorhome“ nach Hause geliefert. Unsere Mitglieder erhalten Vergünstigungen bei Versicherungen. Wir sind regelmäßig auf dem Caravan-Salon in Düsseldorf und auf der CMT in Stuttgart vertreten.

Foto: MEV

## Ausgezeichnet: Die Wohlfühl-Pätze des EMHC mit GPS-Daten

### Alpencamp am Wank

Garmisch-Partenkirchen (D)  
www.alpencamp-gap.de  
GPS: N 47°30'16" - E 11°6'26"

### Alpen-Caravanpark Tennsee

Krün (D)  
www.camping-tennsee.de  
GPS: N 47°29'22" - E 11°15'16"

### Aqua-Salza-Therme

Bad Golling (A)  
www.aqua-salza.at  
GPS: N 47°35'46" - E 13°10'33"

### Arterhof

Kur-Gutshof-Camping  
Bad Birnbach (D)  
www.arterhof.de  
GPS: N 48°26'6" - E 13°6'35"

### Burgstadt Campingpark

Kastellaun (D)  
www-burgstadt.de  
GPS: N 50°6'75" - E 7°45'38"

### Camping Bungalow Park

Las Dunas  
Sant Pere Pescador (E)  
www.campinglasdunas.com  
GPS: N 42°9'43" - E 3°6'32"

### Camping Campofelice (CH)

Tenero (CH)  
www.camping.campofelice.ch  
GPS: N 46°10'17" - E 8°51'22"

### Camping Marina di Venezia

Punta Sabbioni (I)  
www.marinadivenezia.it  
GPS: N 45°26'15" - E 12°26'17"

### Camping Mauterndorf

Mauterndorf (A)  
www.camping-mauterndorf.at  
GPS: N 47°14'27" - E 13°66'38"

### Campingpark Oberammergau

Oberammergau (D)  
www.campingpark-oberammergau.de  
GPS: N 47°35'24" - E 11°4'13"

### Campingplatz Ostseesonne

Pommerby (D)  
www.campingplatz-ostseesonne.de  
GPS: N 54°45'48" - E 9°58'15"

### Camping Resort Zugspitze

Grainau (D)  
www.perfect-camping.de  
GPS: N 47°28'74" - E 11°3'13"

### Camping Seiser Alm

Völs am Schlern (I)  
www.camping-seiseralm.com  
GPS: N 46°53'32" - E 11°53'37"

### Campingpark Sanssouci

Ihr königlicher Campingplatz  
Potsdam/Berlin (D)  
www.camping-potsdam.de  
GPS: N 52°21'42" - E 13°0'25"

### Campingpark Kühlungsborn

Kühlungsborn (D)  
www.topcamping.de  
GPS: N 54°9'21" - E 11°46'37"

### Campingplatz Holmernhof

Bad Füssing (D)  
www.holmerhof.de  
GPS: N 48°21'29" - E 13°18'24"

### Campingplatz Schwarzwälder Hof

Seelbach (D)  
www.spacamping.de  
GPS: N 48°18'1" - E 7°56'42"

### Caravan Park Sexten (I)

www.carvanparksexten.it  
GPS: N 46°66'86" - E 6°71'88"

### Eifel-Camp Freilinger See

Blankenheim-Freilingen (D)  
www.eifel-camp.de  
GPS: N 50°41'14" - E 6°71'88"

### Europa-Park Camping

Europa-Park, Rust (D)  
www.europapark.de/camping  
GPS: 48°16'18" - E 7°43'2"

### Familienweingut Oster-Franzen

Bremm an der Mosel (D)  
www.oster-franzen.de  
GPS: N 50°5'10" - E 7°7'26"

### Frankenthaltherme

Bad Königshofen (D)  
www.frankenthaltherme.de  
GPS: N 50°18'6" - E 10°28'34"

### Freizeitcenter Oberrhein

Rheinmünster (D)  
www.freizeitcenter-oberrhein.de  
GPS: N 48°46'20" - E 8°2'31"

### Freizeitthugl

Großbüchlberg  
Mitterteich-Großbüchlberg (D)  
www.freizeitthugl.de  
GPS: 49°58'20" - E 12°13'32"

### Gitzenweiler Hof

Lindau-Oberreitnau (D)  
www.gitzenweiler-hof.de  
GPS: 47°35'6" - E 9°42'23"

### Kaiser Camping Outdoor Resort

Bad Feilnbach (D)  
www.kaiser-camping.com  
GPS: 47°78'87" - E 12°0'51"

### Kur & Feriencamping

Dreiquellenbad  
Bad Griesbach (D)  
www.camping-bad-griesbach.de  
GPS: N 48°42'3" - E 13°19'23"

### Messe Düsseldorf GmbH

Düsseldorf (D)  
www.messe-duesseldorf.de  
GPS: N 51°16'10" - E 6°43'30"

### Messe Stuttgart

Stellplatz am Messiegelände Tor 1  
Stuttgart (D)  
www.messe-stuttgart.de  
GPS: N 48°41'46" - E 8°11'2"

### Neset Camping

Byglandsfjord (NOR)  
www.neset.no  
GPS: N 58°41'20" - E 7°48'21"

### Öztaler Naturcamping

Längenfeld-Huben (A)  
www.oetztaler-naturcamping.at  
GPS: N 47°2'13" - E 10°58'34"

### PhoenIX Reisemobilhafen

Bad Windsheim (D)  
www.phoenix.reisemobilhafen.de  
GPS: N 49°30'47" - E 10°24'58"

### Playa Montroig Camping Resort

Montroig (E)  
www.playa@montroig.ecom  
GPS: N 41°2'0" - E 0°58'6"

### Reisemobilhafen Bad Dürrheim

Bad Dürrheim (D)  
www.womo-badduerrheim.de  
GPS: N 48°0'43" - E 8°32'3"

### Reisemobilhafen Köln

Köln (D)  
www.reisemobilhafen-koeln.de  
GPS: N 50°57'45" - E 6°59'10"

### Reisemobilhafen

Sankt Peter-Ording  
Sankt Peter-Ording (D)  
www.reisemobilhafen-spo.de  
GPS: N 54°30'92" - E 8°63'38"

### Reisemobilpark „Sonnenplatz“

Klüsserath  
Klüsserath (D)  
www.kluesserath.net  
GPS: N 49°50'28" - E 6°51'12"

### Reisemobil-Stellplatz am Kurpark

Treuchtlingen  
Treuchtlingen (D)  
www.treuchtlingen.de  
GPS: 48°57'37" - E 10°55'5"

### Reisemobil-Stellplatz

Obereisenheim (D)  
www.weingut-herbert-schuler.de  
GPS: 49°53'17" - E 8°15'26"

### Restaurant

„Schneider's Haasekessel“  
Mainz (D)  
www.haasekessel.de  
GPS: N 50°0'4" - E 8°24'45"

### Schluga Camping Hermagor

Hermagor (A)  
www.schluga.com  
GPS: 46°37'52" - E 13°23'44"

### Seehof Camping & Appartements

Kramsach/Tirol (A)  
www.camping-seehof.com  
GPS: N 47°27'42" - E 11°54'23"

### Seecamping Berghof

Villach (A)  
www.seecamping-berghof.at  
GPS: N 46°65'32" - E 13°93'38"

### Seen-Camping Stadlerhof

Kramsach/Tirol (A)  
www.camping-stadlerhof.at  
GPS: N 47°27'67" - E 11°88'8"



### Stellplatz an der Martin-Luther-Straße

Neustadt/Weinstraße (D)  
www.neustadt.eu  
GPS: N 49°21'17" - E 8°9'8"

### VITAL Camping Bayerbach

Bayerbach (D)  
www.vitalcamping-bayerbach.de  
GPS: N 48°24'54" - E 13°7'47"

### Vollmer's Camping Park

Lüneburger Heide  
Schneverdingen (D)  
www.campingpark-lüneburger-heide.de  
GPS: N 53°4'13" - E 9°51'58"

### Wellmobilpark Bad Schönborn

Bad Schönborn (D)  
www.wellmobilpark.de  
GPS: N 49°13'6" - E 8°40'17"

### Wohnmobil-Hafen

mit Café Eiderblick  
Rendsburg (D)  
www.wohnmobil-hafen.de  
GPS: N 54°18'15" - E 9°39'17"

### Wohnmobilpark Flachsheide

Bad Salzuflen (D)  
www.bad-salzuflen.de  
GPS: N 52°5'52" - E 8°45'6"

### Wohnmobilstellplatz Füssen

Camper's Stop  
Füssen (D)  
www.wohnmobilplatz-fuessen.de  
GPS: N 47°34'56" - E 10°42'2"

### Wohnmobilstellplatz Hessisches Kegelspiel

Hünfeld (D)  
www.huenfeld.de  
GPS: N 50°40'35" - E 9°46'37"

### Wohnmobilstellplatz Mainz

Mainz (D)  
www.wohnmobil-stellplatz-mainz.de  
GPS: N 49°59'54" - E 8°14'47"

### Wohnmobilstellplatz Nedwiganner

Wittenberge (D)  
www.prignitz.de  
www.freizeit-park-wittenberge.de  
GPS: N 52°59'29" - E 11°44'39"

### Womoland Nordstrand

Nordstrand (D)  
www.womoland-nordstrand.com  
GPS: N 54°31'3" - E 8°55'55"

# Der EURO MOTORHOME CLUB e.V. (EMHC)

– Freizeitclub für niveauvolles Reisen – Vereinigung der Haltergruppe SoKfz Wohnmobil in Europa –



Foto: CVD

## bietet Ihnen die Mitgliedschaft an

**Hiermit beantrage/n ich/wir die Mitgliedschaft beim EMHC – Euro Motorhome Club e.V.**

Herr  Frau  Firma

Firmenname

Vorname/Nachname

Straße/Hausnummer

Land PLZ Ort

Telefonnummer tagsüber Faxnummer Mobil

Email-Adresse Internet

Beruf Geburtsdatum

Partner Vorname/Nachname Geburtsdatum  
(B-Mitglied, beitragsfrei)

Weitere Person Vorname/Nachname Geburtsdatum  
(C-Mitglied, bis 18 Jahre beitragsfrei)

Weitere Person Vorname/Nachname Geburtsdatum

Empfohlen durch

### Privatpersonen:

Aktiv-Mitgliedschaft 130,- €  Förder-Mitgliedschaft 30,- €

#### Nur für Aktivmitgliedschaft:

Ich beantrage die Camping Card International (CCI)  Ja /  Nein  
Für die Ausstellung der CCI erforderl. Angaben d. Antragstellers – Angaben nach Personalausweis:

Geburtsort: \_\_\_\_\_

Personalausweis-Nummer: \_\_\_\_\_

Ausstellungsort: \_\_\_\_\_

Die Ausgabe der CCI erfolgt für Mitglieder kostenlos. Die Folgekarte wird mit gesondertem Antrag für weitere 3 Jahre ausgestellt. Bei Erneuerung des Ausweises und bei Neuausstellung der CCI Karte bitte unbedingt die Ausweis-Daten mitteilen! Datenschutz: Die im Antrag enthaltenen Daten werden gespeichert und den Clubmitgliedern im Bordbuch teilweise (Name, Anschrift, Telefon-/Faxnummer, Mobil-Nr.) bekannt gegeben.

### Gewerbliche Mitglieder und Personen des öffentlichen Rechts:

Gewerbe (Firmen und Tourismusverbände) 130,- €  
 Gemeinden (Kommunen, Städte) 60,- €

#### Eintrag des gewerblichen Mitgliedes in folgende Rubrik:

- Fahrzeughersteller – Importeure
- Fahrzeughandel/Service/Vermietung/Zulieferer
- Camping- und Stellplätze
- Dienstleistungen: Fahrschulen/Gutachter/Veranstalter/Verleger/  
Versicherungen
- Wohnmobilfreundliche Gemeinden

### Für die Beantragung der Mitgliedschaft und Einzugsermächtigung

Hiermit wird der EMHC widerruflich zum Einzug der jährlichen Beiträge ermächtigt:

IBAN BIC

Kontoinhaber Name und Ort des Geldinstituts

Datum Unterschrift

► **Antrag ausfüllen und einsenden an: EURO MOTORHOME CLUB e.V.**  
Geschäftsstelle des EMHC, Schloßhof 2–6, D-85283 Wolnzach oder per Fax: 08442/2289



# Die gewerblichen und gemeindlichen Mitglieder im EMHC – EURO MOTORHOME CLUB E.V.

Sie beraten und helfen gerne „rund ums Wohnmobil“

## Fahrzeug-Hersteller und -Importeure

<b>Adria – Deutschland Importeur Reimo GmbH</b> Boschring 10 D-63329 Egelsbach T:061 03/4005 31, F:061 03/4005 88 M:01 79/1 09 80 23 kmanowski@reimo.com www.adria-deutschland.de	1021	<b>InnoMobil GmbH</b> Kupfergasse 2 D-30823 Garbsen T:0 51 31/7 05 99 56, M:01 76/53 39 11 90 info@innomobil.de www.innomobil.de	1085	<b>VARIomobil Fahrzeugbau GmbH</b> An Teckners Tannen 1 D-49163 Bohmte T:0 54 71/9 5 11 0, F:0 54 71/9 5 11 59 info@vario-mobil.com www.vario-mobil.com	447	<b>DEKA Kleben &amp; Dichten GmbH DEKALIN</b> Gartenstraße 4 D-63691 Ranstadt T:08 00/3 35 25 46, F:0 60 41/8 2 12 20 info@dekalin.de www.dekalin.de	1066
<b>Bimobil – von Liebe GmbH</b> Gewerbegebiet Aich 15 D-85667 Oberpfaffmarn T:081 06/99 69-0, F:081 06/99 69 69 info@bimobil.com www.bimobil.de	792	<b>LMC Caravan GmbH &amp; Co. KG</b> Rudolf-Diesel-Straße 4 D-48336 Sassenberg T:0 25 83/27-0, F:0 25 83/27-1 38 info@lmc-caravan.de www.lmc-caravan.de	727	<b>Volkner Mobil GmbH</b> Simonshöfchen 41 D-42327 Wuppertal T:02 02/27 33 50, F:02 02/27 33 50 M:01 71/7 13 14 76 info@volkner-mobil.com www.volkner-mobil.com	637	<b>Deutsche Reisemobil Vermietungs GmbH</b> Adalbert-Stifter-Weg 41 D-85570 Markt Schwaben T:08 21/99 5-0 F:08 21/99 5 19 info@drm.de www.drm.de	806
<b>Bürstner GmbH</b> Weststraße 33 D-77694 Kehl T:0 78 51/8 5-0, F:0 78 51/8 55-682 info@buerstner.com www.buerstner.de	756	<b>Malibu GmbH &amp; Co. KG</b> Carthago Ring 1 D-88326 Aulendorf T:0 75 25/9 200-39 58 F:0 75 25/9 200-30 03 alexandra.naleppa@carthago.com www.malibu-carthago.com	1116	<b>Alde Deutschland GmbH</b> Mühlackerstraße 11 D-97520 Röhlein T:09 723/91 16 60, F:09 723/91 16 66 info@alde-deutschland.de www.alde-deutschland.de	914	<b>Dometic WAECO International GmbH</b> Hollefeldstraße 63 D-48282 Emsdetten T:0 25 72/8 79-0, F:0 25 72/8 79-390 buescher@dometic-waeco.de www.waeco.com	776
<b>Carthago Reisemobilbau GmbH</b> Carthago Ring 1 D-88326 Aulendorf T:0 75 25/9 200-0, F:0 75 25/9 200-3003 info@carthago.com www.carthago.com	620	<b>Morelo Reisemobile GmbH</b> Helmut-Reimann-Straße 2 D-96132 Schlüsselfeld T:0 95 52/9 296 00 info@morelo.de www.morelo-reisemobile.de	1065	<b>AL-KO KOBER SE</b> Ichenhauser Straße 14 D-89359 Kötzing T:0 82 21/9 78 4 19 info@al-ko.de www.al-ko.de	687	<b>Exide Technologies GmbH</b> Im Thiergarten D-63654 Büdingen T:0 60 42/8 1 (-)-3 71 F:0 60 42/8 1-1 40 guido.beck@eu.exide.com www.exide.com	965
<b>Concorde Reisemobile GmbH</b> Concorde-Straße 2-4 D-96132 Schlüsselfeld-Aschbach T:0 95 55/9 225-0, F:0 95 55/9 225 44 info@concorde.eu www.concorde.eu	574	<b>Niesmann + Bischoff GmbH</b> Clou-Straße 1 D-56751 Polch T:0 26 54/9 330, F:0 26 54/9 31 00 info@niesmann-bischoff.com www.niesmann-bischoff.com	499	<b>Beissenhirtz Sicherheitstechnik</b> Eigerstraße 9b D-81825 München T:0 89/42 49 71, F:0 89/42 39 07	408	<b>Frankana Caravan Camping u. Freizeit</b> Spitzwasen 2 D-97340 Marktbreit T:0 93 32/5 07 72 5, F:0 93 32/5 07 75 5 k.neumann@frankana.de www.frankana.de	895
<b>Dethleffs GmbH &amp; Co. KG</b> Arist-Dethleffs-Straße 12 D-88316 Isny im Allgäu T:0 75 62/9 87-2 10 F:0 75 62/9 87-2 18 helge.vester@dethleffs.de www.dethleffs.de	752	<b>Pössl Freizeit und Sport GmbH</b> Dorfstraße 7 D-83404 Ainring T:0 86 54/4 694-0, F:0 86 54/4 694-29 M:01 71/3 62 82 00 info@poessl-mobile.de www.poessl-mobile.de	851	<b>Bernhard Glück GmbH DER FREISTAAT Caravaning &amp; More</b> Ohmstraße 8-22 D-85254 Sulzemoos T:0 81 35/9 371 00, F:0 81 35/9 371 01 info@glueck-freizeitmarkt.de www.glueck-freizeitmarkt.de	765	<b>fullSol Solar</b> Großer Steinweg 4 D-35390 Giessen T:0 64 41/3 50 98 99-0 F:0 64 41/3 50 98 99-9 info@fullsol.de www.fullsol.de	1089
<b>Dopfer Reisemobilbau</b> Sudetenstraße 7 D-86476 Neuburg T:0 82 83/2 6 10, F:0 82 83/2 6 63 info@dopfer-reisemobile.de www.dopfer-reisemobile.de	736	<b>proLiner GmbH</b> Lehrenweg 15 D-88045 Friedrichshafen T:0 75 41/3 61 99 00, F:0 75 41/3 61 99 03 M:01 78/7 76 80 00 office@proliner.cc www.proliner.cc	946	<b>Brase-Zelte</b> Buchweizenkamp 17 D-32469 Petershagen T:0 57 05/4 33, F:0 57 05/7 9 17 M:01 71/3 15 31 71 brase-zelte@t-online.de www.brase-zelte.de	817	<b>Green Power LED KG</b> Böhmsholzer Weg 5A D-21391 Reppenstedt T:0 41 31/6 7 12 60, F:0 41 31/6 7 10 82 M:01 70/3 24 61 67 info@green-power-led.de www.green-power-led.de	1040
<b>EURA MOBIL GmbH</b> Kreuznacher Straße 78 D-55576 Spredlingen T:0 67 01/2 0 30, F:0 67 01/2 0 32 10 info@euramobil.de www.euramobil.de	618	<b>Rapido Camping Car</b> Route de Bretagne B.P.19 F-53101 Mayenne Cedex T:00 33/2 43 30 10 70, F:00 33/2 43 30 10 71 info@rapido.fr www.rapido.fr	894	<b>Caratec GmbH</b> Buschurweg 4 D-76870 Kandel T:0 72 75/9 1 32 40, F:0 72 75/9 1 32 74 info@caratec.de www.caratec.de	963	<b>HEOSOLUTION Diebstahlschutz u. Zubehör</b> Dürrlainger Straße 3 D-89356 Hafenhofen T:0 82 22/4 1 22 16, F:0 82 22/4 1 22 17 info@heosolution.de www.heosolution.de	961
<b>FCA Germany AG</b> Hanauer Landstraße 176 D-60314 Frankfurt am Main T:0 69/6 69 88-0 www.fiatcamper.com	857	<b>Schell-Fahrzeugbau KG Phoenix-Reisemobile</b> Sandweg 1 D-96132 Aschbach T:0 95 55/9 229 0, F:0 95 55/9 229 29 info@phoenix-reisemobile.de www.phoenix-reisemobile.de	617	<b>Caravanservice</b> Ringstraße 2 D-35641 Schöffengrund T:0 64 45/9 229 18, F:0 64 45/9 229 32 info@trumareparatur.de www.trumareparatur.de	1110	<b>InterCaravaning GmbH &amp; Co. KG</b> Europas größte Caravaning-Fachhandelskette Im Metternicher Feld 5-7 D-56072 Koblenz T:0 26 1/1 00 54 54, F:0 26 1/1 00 54 55 info@intercaravaning.de www.intercaravaning.de	686
<b>Goldschmitt technobil GmbH</b> Dornberger Straße 8-10 D-74746 Höpfingen T:0 62 83/2 22 29-1 00 F:0 62 83/2 22 29-1 99 nadine.lenk@goldschmitt.de www.goldschmitt.de	726	<b>Stauber Motorhomes GmbH</b> Hauptstraße 31 D-56244 Goddert T:0 26 26/7 3 51, F:0 26 26/5 4 98 stauber.mobil@gmx.com www.stauber-motorhomes.com	735	<b>Carsten Stäbler GmbH</b> Friedrich-Schott-Straße 2 D-68753 Waghäusel-Kirrlach T:0 72 54/9 59 75-0, F:0 72 54/9 59 75-22 M:01 72/7 58 74 24 staebler@carsten-staebler.de www.carsten-staebler.de	1069	<b>Katadyn Deutschland GmbH</b> Hessenring 23 D-64546 Mörfelden-Walldorf T:0 61 05/4 5 67 89, F:0 61 05/4 5 77 info@katadyn.de www.katadyn.com	878
<b>Hobby-Wohnwagenwerk Ing. Harald Striewski GmbH</b> Harald-Striewski-Straße 15 D-24787 Fockbek/Rendsburg T:0 43 31/6 06-0 info@hobby-caravan.de www.hobby-caravan.de	830	<b>Tischer Freizeitfahrzeuge GmbH</b> D-97892 Kreuzwertheim T:0 93 42/8 1 59 od.0 93 42/9 18 6-0 F:0 93 42/5 0 89 info@tischer-pickup.com www.tischer-pickup.com	794	<b>Crystop GmbH</b> Durlacher Allee 47 D-76131 Karlsruhe T:0 71 21/6 1 10 71, F:0 71 21/6 2 27 57 info@crystop.de www.crystop.de	876	<b>DR. KEDDO GmbH</b> Biochemische Produkte Dr. Keddo Innungstraße 45 D-50354 Hürth T:0 22 33/9 32 37 0, F:0 22 33/9 32 37 12 info@drkeddo.de www.drkeddo.de	525
<b>Hymer GmbH &amp; Co KG</b> Holzstraße 19 D-88339 Bad Waldsee T:0 75 24/9 99-0, F:0 75 24/9 99 22 0 info@hymer.com www.hymer.com	284	<b>VARIomobil Fahrzeugbau GmbH</b> An Teckners Tannen 1 D-49163 Bohmte T:0 54 71/9 5 11 0, F:0 54 71/9 5 11 59 info@vario-mobil.com www.vario-mobil.com	310	<b>CSS Keramische Oberflächen Versiegelung</b> Vestische Straße 81 D-46117 Oberhausen T:0 1 72/6 00 74 10, F:0 2 08/6 20 01 68 info@css-versiegelung.de www.css-versiegelung.de	1117		

<b>Kuhn Autotechnik GmbH</b> Ziegeleistraße 2-5 D-54492 Zeltlingen-Rachtig T: 065 32 / 95 30-0 F: 065 32 / 95 30-50 info@kuhn-autotechnik.de www.kuhn-autotechnik.de	660	<b>schafter-mobil Wohnmobil GmbH</b> Kötzschenbroder Straße 125 D-01139 Dresden T: 0351/83748-0 soeren.schaffer@schafter-mobil.de www.schafter-mobil.de	1132	<b>Dienstleistungen: Fahrschulen und -training/ Touristik/Veranstalter/ Verleger/Versicherungen</b>	<b>Zeilmann</b> Fahrschule Zeilmann AVUS Christanz 21 D-95491 Ahorntal T: 09 20 2 / 82 4, F: 09 20 2 / 97 26 24 M: 01 60 / 15 37 90 0 info@zeilmann.com www.reisemobile-fahren.de	1075	
<b>ML Reisemobile</b> Ochsenmattstraße 7-9 D-79618 Rheinfelden T: 076 23 / 79 63 590, F: 076 23 / 79 63 600 M: 01 71 / 36 51 40 1 Linsin@ml-reisemobile.de www.ml-reisemobile.de	1077	<b>SOG-Systeme OHG</b> In der Mark 2 D-56332 Löff T: 026 05 / 95 27 62, F: 026 05 / 95 27 63 info@sog-dahmann.de www.sog.info	529	<b>Campipark by WTW</b> Vertrieb Deutschland Alter Postweg 62 D-48167 Münster T: 025 06 / 81 05 52 F: 025 06 / 30 05 49 info@campipark.com www.campipark.com	1138	<b>21'st century</b> coating Krüger Sternstraße 6 D-47445 Moers M: 01 72 / 20 21 10 ralph.krueger1@gmx.net www.aps-21.cc.de	1079
<b>Müller's Motorhomes &amp; Campingworld GmbH</b> Frankfurter Straße 58 D-64331 Weiterstadt/Gräfenhausen T: 061 50 / 13 47 6-0, F: 061 50 / 13 47 6-19 info@mwom.com www.mwom.com	614	<b>Tec-Power</b> Sinziger Straße 34 D-53424 Remagen T: 026 42 / 90 38 72, F: 026 42 / 90 38 73 info@tec-power.de www.tec-power.de	834	<b>Der Reisemobilprofi.de</b> Oststraße 28 D-33415 Verl T: 052 07 / 99 31 10, M: 01 51 / 40 44 15 13 info@der-reisemobilprofi.de www.der-reisemobilprofi.de	1038	<b>Wohnmobilstellplätze</b>	
<b>MultiMan Hygiene-und Pflege-Produkte Peter Gelzhäuser GmbH</b> Boschstraße 12 D-82178 Puchheim T: 089 / 80 07 18 35, F: 089 / 80 07 18 36 M: 01 71 / 8 00 23 88 info@multiman.de www.multiman.de	580	<b>tegos GmbH &amp; Co. KG</b> Heiligenberger Straße 44 D-88356 Ostrach T: 075 85 / 93 290-0, F: 075 85 / 93 290-109 m.mueller@tegos-systeme.de www.tegos-systeme.de	1061	<b>Dolde Medien Verlag GmbH</b> Naststraße 19B D-70376 Stuttgart T: 07 11 / 5 53 49-0 info@doldemedien.de www.doldemedien.de	799	<b>Alpen Caravanpark Tensee</b> Am Tensee 1 D-82494 Krün T: 088 25 / 17-0, F: 088 25 / 17-236 info@camping-tensee.de www.camping-tensee.de	642
<b>Niesmann Caravaning GmbH &amp; Co. KG</b> Kehrstraße 51 D-56751 Polch T: 026 54 / 94 090, F: 026 54 / 94 09 40 info@niesmann.de www.niesmann.de	4	<b>TELECO GmbH</b> Franz-Josef-Strauß-Straße 41 D-82041 Deisenhofen T: 08031 / 9 89 39, F: 08031 / 9 89 49 telecogmbh@telecogroup.com www.telecogroup.com	732	<b>Goldschmitt Gastrovent GmbH &amp; Co. KG</b> Industrieparkstraße 2 D-74731 Walldürn T: 0 62 82 / 9 28 16 50 M: 01 70 / 2 73 34 44 dgoldschmitt@goldschmitt.de www.goldschmitt.de	1121	<b>Alpencamp am Wank Reisemobilstellplatz</b> Wankbahnstraße 2 D-82467 Garmisch-Partenkirchen T: 088 21 / 9 67 78 05, F: 088 21 / 7 68 66 M: 01 70 / 9 07 17 47 info@alpencamp-gap.de www.alpencamp-gap.de	1105
<b>PRO CAR GmbH &amp; Co. KG</b> Hälverstraße 43 D-58579 Schalksmühle T: 023 55 / 8 93-200, F: 023 55 / 8 93-290 pro-car@pro-car.de www.pro-car.de	1063	<b>ten Haaft GmbH</b> Innovative Technik Neureutstraße 9 D-75210 Keltern T: 072 31 / 58 58 80, F: 072 31 / 58 58 81 19 mduarte@ten-haaft.com www.ten-haaft.com	667	<b>I.N. Touristik</b> Münsters Gässchen 38 D-51375 Leverkusen T: 02 14 / 50 69 90 44, F: 02 14 / 50 69 90 46 M: 01 72 / 7 69 94 94 info@intouristik.com www.intouristik.com	680	<b>Arterhof Sigl OHG</b> Kur-Gutshof-Camping Hauptstraße 3 D-84364 Bad Birnbach T: 085 63 / 9 61 30, F: 085 63 / 96 13 43 info@arterhof.de www.arterhof.de	922
<b>Reimers Reisemobil GmbH</b> Schafskoppel 5 D-23845 Itzstedt T: 045 35 / 29 980, F: 045 35 / 29 98 29 M: 01 72 / 7 52 51 22 frank.reimers@reimersgmbh.de www.reimersgmbh.de	981	<b>Thetford GmbH</b> Schallbruch 14 D-42781 Haan T: 021 29 / 94 25-0, F: 021 29 / 94 25 25 info@thetford.eu www.thetford.eu	621	<b>Jahn und Partner Vers.- u. Finanzdienstleistungen</b> Augsburger Straße 23-25 D-86415 Mering T: 082 33 / 3 80 90, F: 082 33 / 38 09 18 jup@jahnupartner.de www.jahnupartner.de	420	<b>Bad Bocklet Staatsbad u. Touristik</b>	959
<b>REIMO Reisemobil-Center GmbH</b> Boschring 10 D-63329 Egelsbach T: 061 03 / 40 05 75, F: 061 03 / 40 05 77 M: 01 72 / 6 98 36 06 gholona@reimo.com www.reimo.com	694	<b>tpm GmbH</b> Gewerbepark 26 86687 Kaisheim T: 090 99 / 9 66 49 66 F: 090 99 / 9 66 49 69 michael.schroettle@tpm-systems.eu www.tpm-systems.com	997	<b>KUGA GmbH</b> Hans-Dill-Straße 1 D-95326 Kulmbach T: 092 21 / 8 41 10, F: 092 21 / 8 41 30 M: 01 72 / 3 54 34 95 info@kuga-tours.de www.kuga-tours.de	545	<b>Bad Säckingen Tourismus GmbH</b> Reisemobilstellplatz am Rheinufer Waldshuterstraße 20 79713 Bad Säckingen T: 077 61 / 56 830, F: 077 61 / 56 83 17 tourismus@badsaekcingen.de	1068
<b>Reisch – Freizeit Reisch</b> Gottlieb-Daimler-Straße 3 D-97525 Schwebheim T: 097 23 / 91 16-0, F: 097 23 / 91 16 59 info@freizeit-reisch.de www.freizeit-reisch.de	417	<b>Truma Gerätetechnik GmbH &amp; Co. KG</b> Wernher-von-Braun-Straße 12 D-85640 Putzbrunn T: 089 / 46 17-0, F: 089 / 46 17-22 72 m.prandl@truma.com www.truma.com	675	<b>Messe Düsseldorf GmbH</b> Stockumer Kirchstraße 61 D-40474 Düsseldorf T: 02 11 / 45 60 01, F: 02 11 / 4 56 06 68 info@messe-duesseldorf.de www.messe-duesseldorf.de	1106	<b>Bäderbetrieb Dorsten GmbH</b> Konrad-Adenauer-Platz 1 D-46284 Dorsten T: 023 62 / 95 17 22 70 F: 023 62 / 95 17 21 32 info@womodo.de www.womodo.de	606
<b>Reisemobilvermietung</b> Am Ring 8 D-56288 Hasselbach T: 067 62 / 87 15, M: 01 72 / 6 54 28 44 info@reisemobile-schmidt.de www.reisemobile-schmidt.de	1102	<b>Votronic Electronic-Systeme GmbH &amp; Co. KG</b> Johann-Friedrich-Diehm-Straße 10 D-36341 Lauterbach T: 066 41 / 91 173-0, F: 066 41 / 91 173-20 info@votronic.de www.votronic.de	1064	<b>Mir Tours &amp; Services GmbH</b> Hauptstraße 10 D-56291 Birkheim T: 067 46 / 8 02 80, F: 067 46 / 8 02 84 14 M: 01 72 / 8 85 46 78 info@mir-tours.de www.mir-tours.de	612	<b>Bavaria Kur-Sport Camping Park</b> Grafenauer Straße 31 D-94535 Eging am See T: 085 44 / 80 89, F: 085 44 / 79 64 info@bavaria-camping.de www.bavaria-camping.de	796
<b>REMIS GmbH</b> Mathias-Brüggen-Straße 69 D-50829 Köln T: 02 21 / 78 88 00, F: 02 21 / 7 88 80 02 49 k.clever@remis.de www.remis.de	852	<b>Zentrale Autoglas GmbH</b> Rottwiese 11 D-49324 Melle M: 01 62 / 2 52 03 68 h.riesen@zentrale-autoglas.de www.zentrale-autoglas.de	1086	<b>Sea Bridge for Motorhomes Reisemobilservice</b> Tulpenweg 36 D-40231 Düsseldorf T: 02 11 / 2 10 80 83, F: 02 11 / 2 10 80 97 seabridge@t-online.de www.seabridge-tours.de	532	<b>Burgstadt-Campingpark</b> Südstraße 34 D-56288 Kastellaun T: 067 62 / 40 80-0, F: 067 62 / 40 80-100 M: 01 51 / 18 20 45 01 brigitte@stemmler-bus.de	362
<b>Riepert Fahrzeugbau GmbH</b> August-Horch-Straße 57 D-56751 Polch T: 026 54 / 881 12-0, F: 026 54 / 881 12-29 info@rieper.de www.rieper.de	320			<b>Sterz-Media Pressebüro</b> Rieslingstraße 4 D-67454 Haßloch T: 063 24 / 97 10 75 8, M: 01 51 / 20 62 10 00 sterz@sterz-media.de www.sterz-media.de	1072	<b>Camping Center Klein</b> An der A 61 D-56637 Plaidt T: 026 32 / 93 88 14, F: 026 32 / 93 88 12 info@camping-center.de www.camping-center.de	343
<b>RSF GmbH</b> Gronauer Straße 110 D-48607 Ochtrup T: 025 53 / 97 73 33, F: 025 53 / 97 73 22 info@rsf.de www.rsf.de	835			<b>Weser Assekuranz Kontor</b> Am Wall 149/150 D-28195 Bremen T: 04 21 / 36 911 0, F: 04 21 / 36 911 19 info@weser-assekuranz.de www.weser-assekuranz.de	1001	<b>Camping Clausensee GmbH</b> Clausensee D-67714 Wald Fischbach T: 063 33 / 57 44, F: 063 33 / 57 47 info@campingclausensee.de www.campingclausensee.de	1044
<b>Rühl Leder GmbH</b> Mainstraße 42 D-45478 Mühlheim a. d. Ruhr T: 02 08 / 9 40 94 90, F: 02 08 / 9 40 94 99 M: 01 70 / 9 07 77 74 info@ruehl-leder.de www.ruehl-leder.de	1019						

<b>Camping Eichenwald</b> 808 Schießstandweg 10 A-6422 Stams T:0043/5263/6159, F:0043/5263/6159 info@camping-eichenwald.at	<b>Hann. Münden Marketing GmbH</b> 604 Rathaus, Lotzestraße 2 D-34346 Hann. Münden T:05541/75-313, F:05541/75404 info@hann.muenden-marketing.de www.hann.muenden-marketing.de	<b>Plattling Stadt</b> 754 Preysingplatz 1 D-94447 Plattling T:09931/89013-0, F:09931/8901319 josef.grimm@plattling.bayern.de www.plattling.de	<b>Vital Camping Bayerbach</b> 1054 ABC Vermögensverwaltungs GmbH Huckenham 11 D-94137 Bayerbach T:08532/927807-0 F:08532/927807-20 info@vitalcamping-bayerbach.de www.vitalcamping-bayerbach.de
<b>Camping-Park Lüneburger Heide</b> 1093 Badeweg 3 D-29640 Schneverdingen T:05199/275, F:05199/514 M:0171/5442417 info@camping-lh.de www.camping-lh.de	<b>Hotel Heinrich's Gästehof</b> 822 Am Hülsebrink 10+11 D-31702 Lüdtersfeld T:05725/94190, F:05725/941949 info@zum-dicken-heinrich.de www.zum-dicken-heinrich.de	<b>Reisemobilpark Urbachtal</b> 902 Urbachweg 1 D-34626 Neukirchen T:06694/9114015, M:0151/21429338 info@reisemobilpark-urbachtal.de www.reisemobilpark-urbachtal.de	<b>Weingut Gebrüder Simon</b> 819 Hauptstraße 6 D-54492 Löslich T:06532/2130, F:06532/94369 M:0170/8548145 weingut@gebrueder-simon.de www.gebrueder-simon.de
<b>Campingplatz Großbüchlberg Lang-Dolles GbR</b> 1126 Großbüchlberg 32 D-95666 Mitterteich T:09633/400673 F:09633/400677 M:0151/16738750 camping@freizeitthugl.de www.freizeitthugl.de	<b>Hüfneld Ordnungsamt</b> 740 Konrad-Adenauer-Platz 1 D-36088 Hüfneld T:06652/180-131, F:06652/180-188 thomas.henkel@huenfeld.de www.huenfeld.de	<b>Rothenburg TourismusService</b> 446 Marktplatz 1 D-91541 Rothenburg ob der Tauber T:09861/404-800, F:09861/404-529 info@rothenburg.de www.tourismus-rothenburg.de	<b>Wohnmobilplatz-Füssen Camper's Stop</b> 1045 Abt-Hafner-Straße 9 D-87629 Füssen T:08362/940104, F:08362/925829 M:0172/5647708 info@wohnmobilplatz.de www.wohnmobilplatz.de
<b>Campingpark Sanssouci Ihr königlicher</b> 1100 An der Pirschheide 41 D-14471 Potsdam T:0331/9510988 info@camping-potsdam.de www.camping-potsdam.de	<b>Irma GmbH Top Platz - J - Dieckert</b> 1067 Passauer Straße 15 D-90480 Nürnberg T:0911/9404644, F:0911/9404650 info@top-platz.de www.top-platz.de	<b>Sasbachwalden Tourist-Info</b> 957 Talstraße 51 D-77887 Sasbachwalden T:07841/1035, F:07841/23682 info@sasbachwalden.de www.sasbachwalden.de	<b>Wohnmobilstellplatz Tunau</b> 1022 Tunau 4 D-88079 Kressbronn T:07543/9800 info@dorfrug.de www.dorfrug.de
<b>Campingplatz Holmernhof</b> 793 Am Tennispark 10 D-94072 Bad Füssing T:08531/24740, F:08531/2474360 campingholmernhof@t-online.de www.holmernhof.de	<b>Kirchheimbolanden Verbandsgemeinde</b> 759 Neue Allee 2 D-67292 Kirchheimbolanden T:06352/4004-409 F:06352/4004-600 suzana.doncic@kirchheimbolanden.de www.kirchheimbolanden.de	<b>Schluga GmbH</b> 1025 Vellach 15 A-9620 Hermagor T:0043/4282/2051 F:0043/4282/205120 camping@schluga.com www.schluga.com	<b>WomoLand-Nordstrand</b> 1062 Norderquerweg 2 D-25845 Nordstrand T:04842/473, F:04842/900259 M:0170/2394733 info@womoland-nordstrand.com www.womoland-nordstrand.com
<b>Camping Ötzal</b> 994 Unterlängenfeld 220 A-6444 Längenfeld T:0043/5253/5348 F:0043/5253/53484 info@camping-oetztal.com www.camping-oetztal.com	<b>Kur-Betriebs-GmbH / Franken Therme Bad Königshofen</b> 429 Am Kurzentrum 1 D-97631 Bad Königshofen T:09761/9120-0, F:09761/9120-40 tourismus@bad-koenigshofen.de www.frankentherme.de	<b>Schwetzingen Stadtinformation</b> 990 Dreikönigsstraße 3 D-68723 Schwetzingen T:06202/945875, F:06202/945877 stadtinfo@schwetzingen.de www.schwetzingen.de	
<b>Camping Resort Zugspitze GmbH</b> 1104 Griesener Straße 9 D-82491 Grainau T:08821/9439115, F:08821/9439116 info@perfect-camping.de www.perfect-camping.de	<b>Kur- &amp; Feriencamping Holmernhof's Dreiquellenbad</b> 945 Singham 40 D-94086 Bad Griesbach T:08532/9613-0 F:08532/9613-50 info@camping-bad-griesbach.de www.camping-bad-griesbach.de	<b>Seehof</b> 783 <b>Camping &amp; Appartements Seehof</b> Moosen 42, am Reintalersee A-6233 Kramsach T:0043/5337/63541, F:0043/5337/63541-20 info@camping-seehof.com www.camping-seehof.com	
<b>Campingplatz Seehof GmbH</b> 1101 Zum Zeltplatz 1 D-19069 Seehof T:0385/512540, F:0385/5814170 M:0160/3695249 info@ferienparkseehof.de	<b>Mainz Wohnmobil-Stellplatz</b> 1108 Dr.-Martin-Luther-King-Weg 21 D-55122 Mainz M:01573/1949711 info@wohnmobil-stellplatz-mainz.de www.wohnmobil-stellplatz-mainz.de	<b>Seen-Camping Stadlerhof</b> 718 Seebühel 14 A-6233 Kramsach/Tirol T:0043/5337/63371 camping.stadlerhof@chello.at www.camping-stadlerhof.at	
<b>Campingplatz Stover Strand</b> 1081 International Kloodt OHG Stover Strand 10 D-21423 Drage T:02506/810552, F:02506/3005549 M:0151/12847047 info@campipark.com www.campipark.com	<b>Marienhof</b> 1087 Kronwerker Moor 4 D-24768 Rendsburg T:04331/4678-0, F:04331/4678-60 M:0170/3306782 hans.strichau@fnl-marienhof.de www.fnl-marienhof.de	<b>St. Peter-Ording Reisemobilhafen</b> 1094 Grudeweg 1 D-25826 Sankt Peter-Ording T:04863/8171, F:04863/1201 campingsass@t-online.de www.reisemobilhafen-spo.de	
<b>Caravan Park Sexten</b> 695 St.-Josef-Straße 54 I-39030 Sexten / Moos T:0039/0474/710444 F:0039/0474/710053 info@caravanparksexten.it www.caravanparksexten.it	<b>Otium GmbH &amp; Co. KG Eifel-Camp</b> 1020 Am Freilinger See 1 D-53945 BlankenheimFreilingen T:02697/282, F:02697/292 M:0170/9996373 luett.e@t-online.de www.eifel-camp.de	<b>The Leading Camping &amp; Caravaning Parks of Europe e.V.</b> 947 Kettelerstraße 26 D-40593 Düsseldorf T:0211/87964995, F:0211/87964996 info@leadingcampings.com www.leadingcampings.com	
<b>Freizeitcenter Oberrhein GmbH</b> 282 Am Campingpark 1 D-77836 Rheinmünster T:07227/2500, F:07227/2400 info@freizeitcenter-oberrhein.de www.freizeitcenter-oberrhein.de	<b>Ötzaler Naturcamping</b> 995 Huben 241 A-6444 Längenfeld T:0043/52535855, F:0043/52535538 M:0043/6643936331 info@oetzalernaturcamping.com www.oetzalernaturcamping.com	<b>Trochtelfingen</b> 582 Stadt Trochtelfingen Tourist-Info Rathausplatz 9 D-72818 Trochtelfingen T:07124/480, F:07124/4848 info@trochtelfingen.de www.trochtelfingen.de	
<b>Gitzenweiler Hof GmbH Campingpark</b> 533 Gitzenweiler 88 D-88131 Lindau-Oberreitnau T:08382/94940, F:08382/949415 info@gitzenweiler-hof.de www.gitzenweiler-hof.de	<b>Panorama Camp Zell am See</b> 1047 Seeuferstraße 196 A-5700 Zell am See T:0043/6542/56228 F:0043/6542/562284 info@panoramacamp.at www.panoramacamp.at	<b>Verbandsgemeindeverwaltung</b> 700 Kirchstraße 1 - Rathaus D-56288 Kastellaun T:06762/40312, F:06762/40360 info@kastellaun.de www.kastellaun.de	
<b>Grubhof Camping GmbH</b> 1050 Grubhof 39 A-5092 St. Martin bei Lofer T: +43/6588/82370 F: +43/6588/82377 home@grubhof.com www.grubhof.com	<b>PhoeniX Reisemobilhafen</b> 1007 Bad Windsheimer Straße 7 D-91438 Bad Windsheim T:09841/685087, F:09841/685091 M:0172/8412631 info@phoenix-reisemobilhafen.de www.phoenix-reisemobilhafen.de	<b>Verkehrsbüro Hotellerie GmbH Camping Wien</b> 906 Lassallestraße 3 A-1020 Wien T:0043/1/9142314 F:0043/1/9143594 west@campingwien.at www.verkehrsbuero.com	

### August 2018

01.08. – 08.12.18 Die Seele Afrikas (130 Tage)  
 01.08. – 25.08.18 Westukranie & Moldau (25 Tage)  
 02.08. – 02.09.18 57. Int. Caravan Salon Düsseldorf  
 02.08. – 02.09.18 Moskau – Wolga – Goldener Ring  
 04.08. – 18.08.18 St. Malo – Jersey  
 04.08. – 10.09.18 Schätze Russlands (38 Tage)  
 31.08. – 16.09.18 Food, Fireworks, Festival (GB)

### September 2018

06.09. – 10.09.18 21. KUGA-Herbsttreffen  
 07.09. – 17.09.18 Rhein in Flammen (GB)  
 07.09. – 26.09.18 Schottische Highlands  
 08.09. – 09.12.18 Down Under (93 Tage)  
 09.09. – 11.10.18 Südosteuropa (33 Tage)  
 12.09. – 09.10.18 Malerisches Moldavien  
 12.09. – 10.10.18 Malerisches Moldavien (kurz)  
 12.09. – 23.09.18 Elsass  
 14.09. – 02.10.18 Pyrenäen – „Grüne Küste“  
 14.09. – 15.10.18 Der Westen der USA  
 14.09. – 21.10.18 Griechische Inseln  
 14.09. – 18.09.18 Geocaching Wochenende  
 15.09. – 23.09.18 Danzig - Masuren  
 15.09. – 11.10.18 Rumänien - Bulgarien  
 18.09. – 09.10.18 Pyrenäen - Baskenland

20.09. – 13.10.18 SeaBridge  
 22.09. – 25.10.18 SeaBridge  
 22.09. – 28.10.18 KUGA

MIR TOURS  
 KUGA  
 SeaBridge  
 MIR TOURS

KUGA  
 MIR TOURS  
 MIR TOURS  
 SeaBridge  
 SeaBridge  
 MIR TOURS  
 MIR TOURS

KUGA  
 KUGA  
 KUGA  
 KUGA

MIR TOURS  
 KUGA  
 KUGA  
 MIR TOURS

Adria Ost KUGA  
 Das Herz Spaniens KUGA  
 USA – der Westen (37 Tage) SeaBridge

### Oktober 2018

02.10. – 23.10.18 Portugal (kombinierbar mit Pyrenäen) KUGA  
 06.10. – 26.10.18 Johannesburg – Windhoek (21 Tage) SeaBridge  
 06.10. – 02.12.18 Südliches Afrika 1 + 2 (58 Tage) SeaBridge  
 06.10. – 19.11.18 Südliches Afrika 1 + 2 (45 Tage) SeaBridge  
 13.10. – 18.12.18 Australien KUGA  
 20.10. – 22.11.18 Südafrika KUGA  
 22.10. – 09.12.18 Sydney – Neuseeland - Hawaii KUGA  
 22.10. – 19.11.18 Windhoek – Kapstadt (29 Tage) SeaBridge  
 24.10. – 15.11.18 Namibia (24 Tage) SeaBridge  
 31.10. – 01.12.18 Türkei (27 Tage) SeaBridge

### November 2018

15.11. – 13.12.18 Südafrika (29 Tage) SeaBridge  
 29.11. – 10.12.18 Advent in Deutschland (GB) MIR TOURS

### Dezember 2018

01.12. – 15.04.19 Oman (135 Tage) SeaBridge



# Veranstaltungen von Partnerclubs und gewerblichen Veranstaltern\*) im EMHC

\*) Exklusivveranstaltungen für Markenfahrer sind kursiv gedruckt

Stand April 2018 – Ohne Garantie der Vollständigkeit



*Die Westseite des Schwetzingen Schlosses.*

Schwetzingen ist immer eine Reise wert

## Spargel und ein riesiger Schlosspark

Die Stadt Schwetzingen beging 2018 ein ungewöhnliches Jubiläum: Seit 350 Jahren wird in Schwetzingen Spargel angebaut. Damit ist Schwetzingen das älteste Spargelanbaugebiet Deutschlands. Aus diesem Anlass fanden während der Spargelzeit 2018 zahlreiche Aktivitäten und Ausstellungen rund um den Spargel statt.



Der Schlossgarten von Schwetzingen zählt zu den schönsten in Europa.



Im Zirkelbau finden alljährlich die Schwetzingener Festspiele statt.

Spargel wurde 1668 auf Wunsch von Kurfürst Carl Ludwig von der Pfalz erstmals im Schlossgarten angebaut und war zunächst nur der kurfürstlichen Tafel vorbehalten. Nachdem Kurfürst Carl Theodor 1778 seine Residenz nach München verlegt hatte, geriet auch der Spargelanbau kurz in Vergessenheit. Allerdings ließ im Jahr 1820 Gartendirektor Johann Michael Zeyher die Tradition wiederaufleben und pflanzte erneut Spargel im Gemüsegarten des Schlosses an. Um 1850 fand das Gemüse Einzug in die örtliche Landwirtschaft. Auf kleinen Flächen bauten insbesondere Handwerker Spargel zum Eigenbedarf an. Ökonom

Max Bassermann legte ab 1871 erste Großkulturen an und verarbeitete den Spargel in seiner 1875 gegründeten Konservenfabrik. Dadurch war der Spargel für weite Bevölkerungsschichten auch ganzjährig verfügbar.

Die Gattung *Asparagus* besitzt ein weites Verbreitungsgebiet in Eurasien und Afrika. Spargelpflanzen gedeihen von gemäßigten bis tropischen Gebieten. Das Zentrum der Artenvielfalt liegt an der Südspitze Afrikas im Florenreich der *Cappensis*. In China kommen etwa 31 Arten vor, in Europa kommen etwa 15 Arten vor. Der Spargel enthält 93 bis 94 Prozent Wasser, 1,95 Prozent Stickstoffsubstan-

zen, 0,14 Prozent Fett, 0,37 Prozent Zucker und 2,03 Prozent sonstige verdauliche Kohlenhydrate. Deutschen Spargel kann man gewöhnlich von Mitte April bis zum 24. Juni, dem Johannistag, genießen. Früher dran als unser heimisches Stangengold ist Spargel aus Griechenland und Marokko. Heute wird in ganz Deutschland Spargel angebaut. Der Boden muss dafür geeignet sein (sandig).

In jedem Fall ist Schwetzingen eine Reise wert, zumal auf Reisemobilisten ein Stellplatz am Rand des Schlossparks an der Ketscher Landstraße wartet. Der Weg vom Stellplatz bis zur Mitte des 20.000-Einwohner-Städtchens misst etwa einen



*Klassizistisch geprägt: das Rathaus in Schwetzingen.*



*Die Moschee fasziniert seit mehr als 200 Jahren die Besucher Schwetzingens.*



*Klassischer Barock: die evangelische Stadtkirche in Schwetzingen.*

Kilometer. Übrigens: Wer direkt am Stellplatz im ausgezeichneten italienischen Restaurant „Pina“ speist, blickt am Sportplatz auf die Reklame-Bande des EMHC-Ehrenpräsidenten und Rechtsanwalts Zipper.

Doch nicht nur der Stellplatz ist einladend: Im Herzen der Stadt entfaltet sich über eine Fläche von mehr als 72 Hektar die Schlossanlage mit ihrem prachtvollen Garten. Der Schlossgarten mit seinen Wasserspielen, Brunnen, der herrlichen Moschee, den Pavillons, Tempeln und Skulpturen ist auf Geheiß des letzten kurpfälzischen Kurfürsten Carl Theodor (1742-99) vollzogen worden.



*Originelles Denkmal über Claqueure in Schwetzingen.*



*Mehrere Gasthäuser laden am Schlossplatz zur Einkehr ein.*



*Der Spargelverkäuferin ist in Schwetzingen ein Denkmal gewidmet.*



*Die katholische Kirche Sankt Pankratius stammt aus dem 18. Jahrhundert.*



*Nirgendwo in Deutschland wird so lange Spargel angebaut wie in Schwetzingen.*

Der Historische Pfad als begehbares Geschichtsbuch lädt die Besucher zu einer Reise in die Vergangenheit Schwetzingens ein. Zahlreiche Tafeln an historischen Orten und Gebäuden im Stadtgebiet erzählen von archäologischen Zeugnissen, von bedeutenden Persönlichkeiten, außerordentlichen Begebenheiten und dem Glanz der einstigen kurpfälzischen Sommerresidenz. Auf kürzeren oder längeren Rundgängen können Besucher Schwetzingen selbst erkunden. Der offizielle Stadtplan, der in der Tourist-Information (Dreikönigstraße 1) erhältlich ist, beinhaltet die Stationen des Historischen Pfades, der stets erweitert wird. Ergänzt wird der Historische Pfad durch den Phoneguide „Schwetzingen hören“, der die Gäste auf lebendige Art und Weise zu ausgewählten Stellen in der Innenstadt und im Bereich des Schlosses führt.

Die jahreszeitlich wechselnde Bepflanzung des Zirkels, der nach französischem Vorbild streng geometrisch angelegt ist, die idyllischen Winkel des daran anschließenden weitläufigen Landschaftsgartens mit seinen Seen und zahlreichen Wasserläufen laden heute in der wiederhergestellten Pracht zu einem ausgedehnten Spaziergang ein. Mit der authentischen Restaurierung, die 1975 ihren Anfang nahm, wurde die Sommerresidenz zugleich wieder ihrer ursprünglichen Bestimmung zugeführt, ein Ort der Kultur, des Feierns und des Verweilens zu sein.

**Heinz Schneider**



*Der Leimbach fließt durch Schwetzingen.*



*Der Reisemobilstellplatz von Schwetzingen liegt an der Ketscher Landstraße.*

Besuchen Sie uns auf dem  
**CARAVAN SALON Düsseldorf**  
vom 25.8. bis 2.9.2018  
Halle 7 Stand A31

# Die perfekte Urlaubs- heimat.



**Vor den Toren Lindaus inmitten von Wäldern, Wiesen und Weihern lässt es sich bestens Urlaub machen.**

Ein vielfältiges Angebot für Groß und Klein erwarten Sie auf dem 5-Sterne Campingpark Gitzenweiler Hof - der Place to be für Glücksjäger, Outdoorromantiker, Genießertypen und Campinghelden.

Auch Campingneulinge erleben bei uns einzigartiges Urlaubsfeeling in unseren modernen, und voll ausgestatteten Mietwohnwagen und Varia Homes.



Weiteres finden Sie unter [www.gitzenweiler-hof.de](http://www.gitzenweiler-hof.de)



# VARIO *alkoven*



CARAVAN SALON  
DÜSSELDORF

25.08.-02.09.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch  
Halle 5 D 05

VARIO ALKOVEN. Exklusives Familienmobil auf MB Atego - MB Actros - MAN TGL - MAN TGS



## EINZIGARTIG

WILLKOMMEN im VARIO Alkoven. Ein High End Reisemobil, zwei bis drei Schlafbereiche auf 8-12 m Fahrzeuglänge. Raumwunder auf 7,5-26 Tonnen Chassis mit zwei bis drei Achsen. PKW-Garage. Slide Outs. Premium-Manufaktur-Bauweise. Höchste Qualität mit herausragender Funktionalität und edlem Design. Exakt auf Kundenwunsch. 100 % Handarbeit. 100 % made in Germany. 100 % VARIOmobil. Fahrerassistenz- & Sicherheitssysteme serienmäßig an Bord.



Fahrzeugbau-Manufaktur seit 1981

An Teckners Tannen 1 - 49163 Bohmte - [www.vario-mobil.com](http://www.vario-mobil.com)  
Bitte fordern Sie Informationen an unter Telefon 05471 - 95 11 0 oder per Email: [info@vario-mobil.com](mailto:info@vario-mobil.com)